

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

**Bestell-Nr. H 12 3 9309**  
(Kennziffer H I 1 – m 9/93)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**September 1993**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen**  
**Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 1105, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01**

Erschienen im Dezember 1993

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> . . . . .	3
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1992 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen . . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1992

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 3

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar – September		
	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 405	7 042	+5,2	59 698	60 415	-1,2
davon mit						
Getöteten	99	99	-	877	907	-3,3
Schwerverletzten	1 847	1 919	- 3,8	15 630	15 960	-2,1
Leichtverletzten	5 459	5 024	+ 8,7	43 191	43 548	-0,8
Unfälle mit nur Sachschaden	39 212	35 928	+ 9,1	321 957	321 838	x
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 040	2 635	+15,4	24 769	23 808	+4,0
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) <sup>1)</sup>						
bei jedem der Beteiligten	36 172	33 293	+ 8,6	297 188	298 030	-0,3
davon						
innerhalb von Ortschaften	29 826	27 930	+ 6,8	244 791	246 998	-0,9
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 400	3 687	+19,3	36 913	36 164	+2,1
auf Autobahnen	1 946	1 676	+16,1	15 484	14 868	+4,1
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>46 617</b>	<b>42 970</b>	<b>+ 8,5</b>	<b>381 655</b>	<b>382 253</b>	<b>-0,2</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 1993						September 1992					
Autobahnen .....	509	13	184	608	449	17	182	524	13,4	23,5-	1,1	16,0	
Bundesstraßen .....	1 510	20	418	1 590	1 388	21	440	1 410	8,8	4,8-	5,0-	12,8	
innerorts .....	1 039	7	225	1 074	924	4	225	935	12,4	X	-	14,9	
außerorts .....	471	13	193	516	464	17	215	475	1,5	23,5-	10,2-	8,6	
Landesstraßen .....	2 127	43	693	2 028	2 010	40	697	1 923	5,8	7,5	0,6-	5,5	
innerorts .....	1 370	13	311	1 337	1 277	5	284	1 254	7,3	X	9,5	6,6	
außerorts .....	757	30	382	691	733	35	413	669	3,3	14,3-	7,5-	3,3	
Kreisstraßen .....	745	16	233	739	734	11	263	646	1,5	45,5	11,4-	14,4	
innerorts .....	471	6	118	480	486	2	123	451	3,1-	X	4,1-	6,4	
außerorts .....	274	10	115	259	248	9	140	195	10,5	X	17,9-	32,8	
Andere Straßen .....	2 514	16	623	2 347	2 461	21	644	2 190	2,2	23,8-	3,3-	7,2	
innerorts .....	2 288	10	535	2 134	2 277	20	578	2 025	0,5	50,0-	7,4-	5,4	
außerorts .....	226	6	88	213	184	1	66	165	22,8	X	33,3	29,1	
Insgesamt .....	7 405	108	2 151	7 312	7 042	110	2 225	6 693	5,2	1,8-	3,4-	9,2	
innerorts .....	5 168	36	1 189	5 025	4 964	31	1 210	4 565	4,1	16,1	1,7-	7,7	
außerorts .....	2 237	72	962	2 287	2 078	79	1 016	2 028	7,7	8,9-	5,3-	12,8	
		Januar - September 1993						Januar - September 1992					
Autobahnen .....	4 154	122	1 509	4 846	3 933	112	1 453	4 551	5,6	8,9	3,9	6,5	
Bundesstraßen .....	11 753	247	3 566	12 125	11 989	259	3 852	12 151	2,0-	4,6-	7,4-	0,2-	
innerorts .....	7 813	66	1 735	8 031	8 076	66	1 964	8 186	3,3-	-	11,7-	1,9-	
außerorts .....	3 940	181	1 831	4 094	3 913	193	1 888	3 965	0,7	6,2-	3,0-	3,3	
Landesstraßen .....	16 878	328	5 633	16 439	16 955	356	5 615	16 356	0,5-	7,9-	0,3	0,5	
innerorts .....	10 573	92	2 611	10 439	10 844	90	2 658	10 608	2,5-	2,2	1,8-	1,6-	
außerorts .....	6 305	236	3 022	6 000	6 111	266	2 957	5 748	3,2	11,3-	2,2	4,4	
Kreisstraßen .....	6 186	112	2 157	5 704	6 098	123	2 145	5 621	1,1	8,9-	0,4-	1,5	
innerorts .....	3 872	30	1 021	3 701	3 950	45	1 022	3 769	2,2-	33,3-	0,1-	1,8-	
außerorts .....	2 294	82	1 116	2 003	2 138	78	1 123	1 852	7,3	5,1	0,6-	8,2	
Andere Straßen .....	20 747	136	5 396	18 811	21 440	142	5 410	19 513	3,2-	4,2-	0,3-	3,6-	
innerorts .....	19 086	98	4 664	17 342	19 825	117	4 757	18 048	3,7-	16,2-	2,0-	3,9-	
außerorts .....	1 661	38	732	1 469	1 615	25	653	1 465	2,8	52,0	12,1	0,3	
Insgesamt .....	59 693	945	18 241	57 925	60 415	992	18 475	58 192	1,2-	4,7-	1,3-	0,5-	
innerorts .....	41 344	286	10 031	39 513	42 705	313	10 401	40 611	3,2-	10,1-	3,6-	2,7-	
außerorts .....	18 354	659	8 210	18 412	17 710	674	8 074	17 581	3,6	2,2-	1,7	4,7	

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		September 1993							September 1992				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	508	2	74	542	447	1	73	472	13,6	X	1,4	14,8	
innerorts	448	2	61	464	386	-	57	399	15,1	X	7,0	15,3	
außerorts	60	-	13	78	61	1	16	73	1,6-	X	18,8-	6,8	
vorausfährt o. wartet	1 403	9	189	1 777	1 215	2	209	1 506	15,5	X	9,6-	18,0	
innerorts	865	1	69	1 064	752	1	74	889	15,0	-	6,8-	19,7	
außerorts	538	8	120	713	463	1	135	617	16,2	X	11,1-	15,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	245	1	59	251	248	5	60	238	1,2-	X	1,7-	5,5	
innerorts	168	-	32	173	165	1	25	159	1,8	X	28,0	8,8	
außerorts	77	1	27	78	83	4	35	79	7,2-	X	22,9-	1,3-	
entgegenkommt	467	23	227	480	463	26	216	509	0,9	11,5-	5,1	5,7-	
innerorts	235	3	79	237	244	1	68	265	3,7-	X	16,2	10,6-	
außerorts	232	20	148	243	219	25	148	244	5,9	20,0-	-	0,4-	
einbiegt oder kreuzt	2 438	24	645	2 458	2 430	18	699	2 354	0,3	33,3	7,7-	4,4	
innerorts	1 917	10	410	1 917	1 913	9	422	1 862	0,2	X	2,8-	3,0	
außerorts	521	14	235	541	517	9	277	492	0,8	X	15,2-	10,0	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	857	15	323	595	858	15	359	573	0,1-	-	10,0-	3,8	
innerorts	822	12	306	570	803	12	323	548	2,4	-	5,3-	4,0	
außerorts	35	3	17	25	55	3	36	25	36,4-	-	52,8-	-	
Aufprall auf Hindernis	21	-	11	14	24	1	12	20	12,5-	X	8,3-	30,0-	
innerorts	7	-	4	4	14	-	6	11	X	-	X	X	
außerorts	14	-	7	10	10	1	6	9	40,0	X	X	X	
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	487	14	238	378	427	16	245	297	14,1	12,5-	2,9-	27,3	
innerorts	147	5	69	113	147	2	65	104	-	X	6,2	8,7	
außerorts	340	9	169	265	280	14	180	193	21,4	X	6,1-	37,3	
Abk.v. Fahrbahn n.links	349	13	176	279	340	19	168	261	2,5	31,6-	4,8	6,9	
innerorts	91	3	36	77	104	3	49	83	12,5-	-	26,5-	7,2-	
außerorts	258	10	140	202	236	16	119	178	9,3	37,5-	17,6	13,5	
Unfall anderer Art	630	7	209	538	590	7	185	463	6,8	-	13,0	16,2	
innerorts	458	-	123	406	436	2	121	345	7,3	X	1,7	17,7	
außerorts	162	7	86	132	154	5	64	118	5,2	X	34,4	11,9	
Insgesamt	7 405	108	2 151	7 312	7 042	110	2 226	6 693	5,2	1,8-	3,4-	9,2	
innerorts	5 168	36	1 189	5 025	4 964	31	1 210	4 665	4,1	16,1	1,7-	7,7	
außerorts	2 237	72	962	2 287	2 078	79	1 016	2 028	7,7	8,9-	5,3-	12,8	
		Januar - September 1993							Januar - September 1992				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	3 895	20	691	3 969	3 939	15	711	3 972	1,1-	33,3	2,8-	0,1-	
innerorts	3 418	12	563	3 416	3 469	4	573	3 451	1,5-	X	1,7-	1,0-	
außerorts	477	8	128	553	470	11	138	521	1,5	X	7,2-	6,1	
vorausfährt o. wartet	10 230	47	1 460	12 865	9 648	37	1 466	12 044	6,0	27,0	0,4-	6,8	
innerorts	6 351	3	581	7 758	6 055	4	549	7 326	4,9	X	5,8	5,9	
außerorts	3 879	44	879	5 107	3 593	33	917	4 718	8,0	33,3	4,1-	8,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 120	23	473	2 111	2 145	28	464	2 130	1,2-	17,9-	1,9	0,9-	
innerorts	1 408	8	237	1 346	1 492	12	252	1 418	5,5-	X	5,0-	5,1-	
außerorts	712	15	236	765	653	16	212	712	9,0	6,3-	11,3	7,4	
entgegenkommt	3 888	175	1 955	4 158	3 974	164	1 849	4 377	2,2-	6,7	5,7	5,0-	
innerorts	2 079	20	688	2 192	2 222	20	672	2 411	6,4-	-	2,4	9,1-	
außerorts	1 809	155	1 267	1 966	1 752	144	1 177	1 966	3,3	7,6	7,6	-	
einbiegt oder kreuzt	19 429	196	5 267	19 597	20 590	202	5 598	20 690	5,6-	3,0-	5,9-	5,3-	
innerorts	15 277	74	3 340	15 192	16 319	75	3 592	16 241	6,4-	1,3-	6,8-	6,5-	
außerorts	4 152	122	1 927	4 405	4 271	127	2 016	4 449	2,8-	3,9-	4,4-	1,0-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	7 197	143	2 759	4 979	7 416	175	2 929	5 006	3,0-	18,3-	5,8-	0,5-	
innerorts	6 838	102	2 578	4 774	7 032	132	2 728	4 802	2,8-	22,7-	5,5-	0,6-	
außerorts	359	41	181	205	384	43	201	204	6,5-	4,7-	10,0-	0,5	
Aufprall auf Hindernis	200	3	78	164	205	4	91	159	2,4-	X	3,7-	3,1	
innerorts	93	-	33	71	94	1	40	59	1,1-	X	17,5-	20,3	
außerorts	107	2	45	93	111	3	41	100	3,6-	-	9,8	7,0-	
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	4 570	168	2 341	3 390	4 360	164	2 247	3 223	4,8	2,4	4,2	5,2	
innerorts	1 338	32	582	1 051	1 357	22	565	1 090	1,4-	45,5	3,0	3,6-	
außerorts	3 232	136	1 759	2 339	3 003	142	1 682	2 133	7,6	4,2-	4,6	9,7	
Abk.v. Fahrbahn n.links	3 228	118	1 612	2 635	3 154	137	1 569	2 522	2,3	13,9-	2,7	4,5	
innerorts	916	19	382	767	968	23	414	822	5,4-	17,4-	7,7-	6,7-	
außerorts	2 312	99	1 230	1 868	2 186	114	1 155	1 700	5,8	13,2-	6,5	9,9	
Unfall anderer Art	4 941	52	1 605	4 057	4 984	66	1 561	4 069	0,9-	21,2-	2,8	0,3-	
innerorts	3 626	16	1 047	2 946	3 697	25	1 026	2 991	1,9-	36,0-	2,0	1,5-	
außerorts	1 315	36	558	1 111	1 287	41	535	1 078	2,2	12,2-	4,3	3,1	
Insgesamt	59 698	945	18 241	57 925	60 415	992	18 475	58 192	1,2-	4,7-	1,3-	0,5-	
innerorts	41 344	286	10 031	39 513	42 705	318	10 401	40 611	3,2-	10,1-	3,6-	2,7-	
außerorts	18 354	659	8 210	18 412	17 710	674	8 074	17 581	3,5	2,2-	1,7	4,7	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								%			
	September 1993				September 1992							
Fahrunfall .....	891	35	465	742	778	35	419	601	14,5	-	11,0	23,5
innerorts .....	315	8	133	278	317	7	141	252	0,6-	X	5,7-	10,3
außerorts .....	576	27	332	464	461	28	278	349	24,9	3,6-	19,4	33,0
Abbiege-Unfall .....	1 124	6	274	1 148	1 094	4	288	1 123	2,7	X	4,9-	2,2
innerorts .....	846	4	172	847	838	2	163	851	1,0	X	5,5	0,5-
außerorts .....	278	2	102	301	256	2	125	272	8,6	-	18,4-	10,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 818	21	483	1 833	1 751	16	494	1 691	3,8	31,3	2,2-	8,4
innerorts .....	1 443	9	309	1 432	1 385	9	296	1 342	4,2	-	4,4	6,7
außerorts .....	375	12	174	401	366	7	198	349	2,5	X	12,1-	14,9
Überschreitenunfall .....	623	12	255	406	662	11	310	410	5,9-	9,1	17,7-	1,0-
innerorts .....	602	10	246	394	619	8	280	393	2,7-	X	12,1-	0,3
außerorts .....	21	2	9	12	43	3	30	17	51,2-	X	X	29,4-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	252	1	44	240	243	-	53	217	3,7	X	17,0-	10,6
innerorts .....	245	1	41	236	230	-	49	205	7,0	X	16,3-	15,1
außerorts .....	6	-	3	4	13	-	4	12	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 869	23	358	2 238	1 668	22	378	1 962	12,1	4,5	5,3-	14,1
innerorts .....	1 110	2	134	1 316	971	-	125	1 113	14,3	X	7,2	18,2
außerorts .....	759	21	224	922	697	22	253	849	8,9	4,5-	11,5-	8,6
Sonstiger Unfall .....	828	10	272	705	846	22	284	689	2,1-	54,5-	4,2-	2,3
innerorts .....	606	2	154	522	604	5	156	509	0,3	X	1,3-	2,6
außerorts .....	222	8	118	183	242	17	128	180	8,3-	X	7,8-	1,7
Insgesamt .....	7 405	108	2 151	7 312	7 042	110	2 226	6 693	5,2	1,8-	3,4-	9,2
innerorts .....	5 168	36	1 189	5 025	4 964	31	1 210	4 665	4,1	16,1	1,7-	7,7
außerorts .....	2 237	72	962	2 287	2 078	79	1 016	2 028	7,7	8,9-	5,3-	12,8
	Januar - September 1993				Januar - September 1992							
Fahrunfall .....	8 007	323	4 225	6 370	7 581	314	3 851	6 067	5,6	2,9	9,7	5,0
innerorts .....	2 912	56	1 240	2 452	2 904	54	1 201	2 475	0,3	3,7	3,2	0,9-
außerorts .....	5 095	267	2 985	3 918	4 677	260	2 650	3 592	8,9	2,7	12,6	9,1
Abbiege-Unfall .....	8 874	63	2 233	9 081	9 370	60	2 371	9 663	5,3-	5,0	5,8-	6,0-
innerorts .....	6 876	28	1 468	6 817	7 385	30	1 543	7 426	5,9-	6,7-	4,9-	8,2-
außerorts .....	1 998	35	765	2 264	1 985	30	828	2 237	0,7	16,7	7,6-	1,2
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	14 333	150	3 899	14 377	14 984	168	4 085	14 985	4,3-	10,7-	4,6-	4,1-
innerorts .....	11 266	55	2 447	11 153	11 805	59	2 567	11 732	4,6-	8,3-	4,7-	4,9-
außerorts .....	3 067	95	1 452	3 224	3 179	108	1 518	3 253	3,5-	12,0-	4,3-	0,9-
Überschreitenunfall .....	5 440	113	2 313	3 542	5 710	147	2 446	3 661	4,7-	23,1-	5,4-	3,3-
innerorts .....	5 213	85	2 182	3 427	5 436	112	2 291	3 521	4,1-	24,1-	4,8-	2,7-
außerorts .....	227	28	131	115	274	35	155	140	17,2-	20,0-	15,5-	17,9-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2 114	11	428	1 951	2 229	10	448	2 023	5,2-	10,0	4,5-	3,6-
innerorts .....	2 003	7	390	1 847	2 120	6	418	1 922	5,5-	X	6,0-	3,9-
außerorts .....	111	4	38	104	109	4	33	101	1,8	-	15,2	3,0
Unfall im Längsverkehr .....	14 225	189	2 951	16 903	13 754	183	2 965	16 153	3,4	3,3	0,5-	4,6
innerorts .....	8 388	23	1 063	9 819	8 218	19	1 072	9 505	2,1	21,1	0,8-	3,3
außerorts .....	5 837	166	1 888	7 084	5 536	164	1 893	6 648	5,4	1,2	0,3-	6,6
Sonstiger Unfall .....	6 765	96	2 192	5 701	6 787	110	2 309	5 640	1,2-	12,7-	5,1-	1,1
innerorts .....	4 686	32	1 241	3 998	4 837	37	1 312	4 030	3,1-	13,5-	5,4-	0,8-
außerorts .....	2 019	64	951	1 703	1 950	73	997	1 610	3,5	12,3-	4,6-	5,8
Insgesamt .....	59 698	945	18 241	57 925	60 415	992	18 475	58 192	1,2-	4,7-	1,3-	0,5-
innerorts .....	41 344	286	10 031	39 513	42 705	318	10 401	40 611	3,2-	10,1-	3,6-	2,7-
außerorts .....	18 354	659	8 210	18 412	17 710	674	8 074	17 581	3,6	2,2-	1,7	4,7

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	154	2	31	121	2	32	142	38	192
2. Donnerstag	190	2	37	151	2	39	193	53	243
3. Freitag	275	1	53	221	1	55	262	91	366
4. Samstag	177	2	34	141	2	35	181	63	240
5. Sonntag	109	1	32	76	1	33	109	42	151
6. Montag	210	-	48	162	-	54	208	45	255
7. Dienstag	181	2	36	143	2	38	168	51	232
8. Mittwoch	243	1	43	199	1	44	246	78	321
9. Donnerstag	198	1	41	156	1	48	196	68	266
10. Freitag	197	1	34	162	1	37	195	79	276
11. Samstag	117	-	29	88	-	30	118	66	183
12. Sonntag	89	-	23	66	-	24	97	27	116
13. Montag	221	1	33	187	1	38	236	75	296
14. Dienstag	183	1	35	147	1	36	182	59	242
15. Mittwoch	172	1	32	139	1	35	163	62	234
16. Donnerstag	205	2	39	164	2	41	208	80	285
17. Freitag	189	2	37	150	2	39	179	76	265
18. Samstag	146	1	51	94	1	57	133	52	198
19. Sonntag	120	-	33	87	-	41	128	35	155
20. Montag	188	1	41	146	1	43	184	42	230
21. Dienstag	153	1	29	123	1	29	139	57	210
22. Mittwoch	204	-	44	160	-	50	188	60	264
23. Donnerstag	136	4	29	103	4	36	118	53	189
24. Freitag	217	3	41	173	3	46	211	85	302
25. Samstag	143	1	32	110	1	39	160	83	226
26. Sonntag	101	-	26	75	-	27	96	61	162
27. Montag	129	-	31	97	1	31	116	50	179
28. Dienstag	166	1	55	111	-	57	138	43	209
29. Mittwoch	183	3	45	135	3	45	162	46	229
30. Donnerstag	172	1	29	142	1	30	169	33	205
Zusammen	5 168	36	1 103	4 029	36	1 189	5 025	1 753	6 921
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	56	1	18	37	1	20	60	31	87
2. Donnerstag	84	2	25	57	3	31	97	41	125
3. Freitag	115	4	34	77	4	47	103	87	202
4. Samstag	83	4	32	47	4	47	79	49	132
5. Sonntag	66	2	21	43	3	27	72	37	103
6. Montag	56	1	17	38	1	17	49	30	86
7. Dienstag	84	5	25	54	6	32	78	31	115
8. Mittwoch	88	1	23	64	1	27	107	78	166
9. Donnerstag	85	2	25	58	3	42	95	49	134
10. Freitag	98	1	24	73	1	33	133	62	160
11. Samstag	78	2	35	41	2	51	82	50	128
12. Sonntag	69	2	29	38	2	34	70	18	87
13. Montag	81	1	19	61	1	23	95	58	139
14. Dienstag	56	1	13	37	1	22	53	36	92
15. Mittwoch	70	2	28	40	2	33	57	32	102
16. Donnerstag	75	5	20	50	6	30	81	65	140
17. Freitag	89	1	37	51	1	49	75	64	153
18. Samstag	81	4	37	40	4	51	79	26	107
19. Sonntag	98	5	39	54	7	48	90	36	134
20. Montag	77	3	23	51	4	32	75	33	110
21. Dienstag	65	1	25	39	1	27	61	36	101
22. Mittwoch	58	-	17	41	-	21	63	41	99
23. Donnerstag	54	2	18	34	2	23	54	31	85
24. Freitag	87	-	19	68	-	24	112	62	149
25. Samstag	90	2	26	62	2	40	105	69	159
26. Sonntag	47	1	16	30	1	20	50	31	78
27. Montag	56	3	21	32	3	24	45	21	77
28. Dienstag	62	-	25	37	-	27	53	31	93
29. Mittwoch	70	1	26	43	1	30	65	19	89
30. Donnerstag	59	4	22	33	5	30	48	33	92
Zusammen	2 237	63	744	1 430	72	962	2 287	1 287	3 524
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	210	3	49	158	3	52	202	69	279
2. Donnerstag	274	4	62	208	5	70	290	94	368
3. Freitag	390	5	87	298	5	102	365	178	568
4. Samstag	260	6	66	188	6	82	260	112	372
5. Sonntag	175	3	53	119	4	60	181	79	254
6. Montag	266	1	65	200	1	71	257	75	341
7. Dienstag	265	7	61	197	8	70	246	82	347
8. Mittwoch	331	2	66	263	2	71	353	156	487
9. Donnerstag	283	3	66	214	4	80	291	117	400
10. Freitag	295	2	58	235	2	70	328	141	436
11. Samstag	195	2	54	129	2	81	200	116	311
12. Sonntag	158	2	52	104	2	58	167	45	203
13. Montag	302	2	52	248	2	61	331	133	435
14. Dienstag	239	2	53	184	2	58	235	95	334
15. Mittwoch	242	3	60	179	3	68	220	94	336
16. Donnerstag	280	7	59	214	8	71	289	145	425
17. Freitag	278	3	74	201	3	88	254	140	418
18. Samstag	227	5	88	134	5	108	212	78	305
19. Sonntag	218	5	72	141	7	69	218	71	289
20. Montag	265	4	64	197	5	75	259	75	340
21. Dienstag	218	2	54	162	2	56	200	93	311
22. Mittwoch	262	-	61	201	-	71	251	101	363
23. Donnerstag	190	6	47	137	6	59	172	84	274
24. Freitag	364	3	60	241	3	70	323	147	451
25. Samstag	233	3	58	172	3	79	266	152	385
26. Sonntag	148	1	42	105	1	47	146	92	240
27. Montag	185	4	52	129	4	55	161	71	256
28. Dienstag	228	-	80	148	-	84	191	74	302
29. Mittwoch	253	4	71	178	4	75	227	65	318
30. Donnerstag	231	5	51	175	6	60	217	66	297
Insgesamt	7 405	99	1 847	5 459	108	2 151	7 312	3 040	10 445

1) Von JM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch .....	12	-	5	7	-	6	10	12	24
2. Donnerstag .....	9	-	1	8	-	1	12	19	28
3. Freitag .....	32	-	7	25	-	8	28	48	80
4. Samstag .....	19	-	7	12	-	12	20	29	48
5. Sonntag .....	12	-	5	7	-	5	16	22	34
6. Montag .....	20	1	4	15	1	4	19	14	34
7. Dienstag .....	18	1	3	14	1	3	18	17	35
8. Mittwoch .....	21	1	3	17	1	3	26	37	58
9. Donnerstag .....	21	1	4	16	1	10	27	31	52
10. Freitag .....	33	-	5	28	-	7	55	32	65
11. Samstag .....	15	-	4	11	-	14	26	22	37
12. Sonntag .....	14	-	6	8	-	6	14	12	26
13. Montag .....	16	-	2	14	-	2	18	37	53
14. Dienstag .....	10	-	4	6	-	4	11	16	26
15. Mittwoch .....	11	-	5	6	-	5	9	15	26
16. Donnerstag .....	11	4	3	4	5	7	8	28	39
17. Freitag .....	14	-	4	10	-	5	17	29	43
18. Samstag .....	17	-	6	11	-	7	18	14	31
19. Sonntag .....	29	-	11	18	-	14	36	16	45
20. Montag .....	24	1	4	19	2	12	31	16	40
21. Dienstag .....	12	-	5	7	-	6	10	17	29
22. Mittwoch .....	12	-	-	12	-	-	20	26	38
23. Donnerstag .....	15	1	3	11	1	4	13	13	28
24. Freitag .....	24	-	5	19	-	6	37	29	53
25. Samstag .....	32	-	4	28	-	13	51	52	84
26. Sonntag .....	7	-	-	7	-	-	14	15	22
27. Montag .....	12	-	4	8	-	6	9	11	23
28. Dienstag .....	11	-	3	8	-	3	12	15	26
29. Mittwoch .....	19	-	6	13	-	6	18	6	25
30. Donnerstag .....	7	1	3	3	1	5	5	19	26
Insgesamt ....	509	11	126	372	13	184	608	669	1 178

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	4	X	54	57	5,3-	277	313	11,5-	2 440	2 540	3,9-
männlich .....	5	2	X	37	36	2,8	168	191	12,0-	1 496	1 615	7,4-
weiblich .....	1	2	X	17	21	19,0-	109	122	10,7-	944	925	2,1
15 - 18 .....	6	3	X	24	31	22,6-	144	142	1,4	1 170	1 132	3,4
männlich .....	4	2	X	17	17	-	102	93	9,7	750	738	1,6
weiblich .....	2	1	X	7	14	X	42	49	14,3-	420	394	6,6
18 - 21 .....	7	18	X	70	96	27,1-	237	244	2,9-	1 887	2 086	9,5-
männlich .....	4	15	X	56	75	22,7-	152	170	10,6-	1 233	1 310	5,9-
weiblich .....	3	3	-	12	21	42,9-	85	74	14,9	654	776	15,7-
21 - 25 .....	13	17	23,5-	136	133	2,3	302	285	6,0	2 475	2 588	4,4-
männlich .....	10	15	33,3-	105	106	0,9-	191	197	3,0-	1 592	1 715	7,2-
weiblich .....	3	2	X	31	27	14,8	111	88	26,1	883	873	1,1
25 - 30 .....	8	15	X	126	138	8,7-	272	296	8,1-	2 453	2 410	1,8
männlich .....	8	11	X	104	114	8,8-	182	208	12,5-	1 721	1 668	3,2
weiblich .....	-	4	X	22	24	8,3-	90	88	2,3	732	742	1,3-
30 - 35 .....	13	5	X	81	68	19,1	187	173	8,1	1 574	1 418	11,0
männlich .....	10	5	X	65	57	14,0	128	117	9,4	1 068	994	7,4
weiblich .....	3	-	X	16	11	45,5	59	56	5,4	506	424	19,3
35 - 40 .....	7	6	X	68	56	21,4	131	108	21,3	1 066	923	15,5
männlich .....	6	6	-	54	47	14,9	90	80	12,5	729	589	23,8
weiblich .....	1	-	X	14	9	X	11	28	46,4	337	334	0,9
40 - 45 .....	6	5	X	46	36	27,8	101	105	4,7-	797	811	1,7-
männlich .....	4	5	X	34	27	25,9	59	65	9,2-	504	488	3,3
weiblich .....	2	-	X	12	9	X	42	41	2,4	293	323	9,3-
45 - 50 .....	3	5	X	31	28	10,7	85	93	8,6-	629	710	11,4-
männlich .....	2	4	X	26	20	30,0	52	57	8,8-	349	397	12,1-
weiblich .....	1	1	-	5	8	X	33	36	8,3-	280	313	10,5-
50 - 55 .....	6	3	X	53	54	1,9-	97	82	18,3	905	903	0,2
männlich .....	4	3	X	37	42	11,9-	48	47	2,1	504	521	3,3-
weiblich .....	2	-	X	16	12	33,3	49	35	40,0	401	382	5,0
55 - 60 .....	5	4	X	38	50	24,0-	81	100	19,0-	734	792	7,3-
männlich .....	2	2	-	27	38	28,9-	40	52	23,1-	411	455	9,7-
weiblich .....	3	2	X	11	12	8,3-	41	48	14,6-	323	337	4,2-
60 - 65 .....	4	3	X	48	54	11,1-	55	66	16,7-	544	527	3,2
männlich .....	4	2	X	34	33	3,0	30	33	9,1-	296	268	10,4
weiblich .....	-	1	X	14	21	33,3-	25	33	24,2-	248	259	4,2-
65 - 70 .....	9	5	X	47	32	46,9	48	67	28,4-	445	492	9,6-
männlich .....	5	5	-	26	19	36,8	23	27	14,8-	201	209	3,8-
weiblich .....	4	-	X	21	13	61,5	25	40	37,5-	244	283	13,8-
70 - 75 .....	4	8	X	35	41	14,6-	48	58	17,2-	408	427	4,5-
männlich .....	3	1	X	17	24	29,2-	23	20	15,0	161	170	5,3-
weiblich .....	1	7	X	18	17	5,9	25	38	34,2-	247	257	3,9-
75 und mehr .....	11	9	X	88	118	25,4-	86	92	6,5-	709	715	0,8-
männlich .....	9	7	X	47	68	30,9-	22	37	40,5-	244	262	6,9-
weiblich .....	2	2	-	41	50	18,0-	64	55	16,4	465	453	2,6
Zusammen .....	108	110	1,8-	945	992	4,7-	2 151	2 225	3,3-	18 236	18 474	1,3-
männlich .....	80	85	5,9-	688	723	4,8-	1 310	1 394	6,0-	11 259	11 399	1,2-
weiblich .....	28	25	12,0	257	269	4,5-	841	831	1,2	6 977	7 075	1,4-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	1	X
Insgesamt ...	108	110	1,8-	945	992	4,7-	2 151	2 226	3,4-	18 241	18 475	1,3-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
876	798	9,8	7 140	7 346	2,8-	1 159	1 115	3,9	9 634	9 943	3,1-	..... unter 15
515	488	5,5	4 176	4 292	2,7-	688	681	1,0	5 709	5 943	3,9-	..... männlich
361	310	16,5	2 964	3 054	2,9-	471	434	8,5	3 925	4 000	1,9-	..... weiblich
416	373	11,5	3 174	3 169	0,2	566	518	9,3	4 368	4 332	0,8	..... 15 - 18
255	245	4,1	1 920	2 012	4,6-	361	340	6,2	2 687	2 767	2,9-	..... männlich
161	128	25,8	1 254	1 157	8,4	205	178	15,2	1 681	1 565	7,4	..... weiblich
728	627	16,1	5 509	5 794	4,9-	372	889	9,3	7 466	7 976	6,4-	..... 18 - 21
429	356	20,5	3 241	3 490	7,1-	585	541	8,1	4 532	4 875	7,0-	..... männlich
299	271	10,3	2 268	2 304	1,6-	387	343	11,2	2 934	3 101	5,4-	..... weiblich
950	928	2,4	7 945	8 376	5,1-	1 265	1 230	2,9	10 556	11 097	4,9-	..... 21 - 25
553	572	3,3-	4 657	5 034	7,5-	754	784	3,8-	6 354	6 855	7,3-	..... männlich
397	356	11,5	3 288	3 342	1,6-	511	446	14,6	4 202	4 242	0,9-	..... weiblich
1 049	940	11,6	8 479	8 235	3,0	1 329	1 251	6,2	11 058	10 783	2,6	..... 25 - 30
634	598	6,0	5 117	5 091	0,5	824	817	0,9	6 942	6 873	1,0	..... männlich
415	342	21,3	3 362	3 144	6,9	505	434	16,4	4 116	3 910	5,3	..... weiblich
719	581	23,8	5 660	5 375	5,3	919	759	21,1	7 315	6 861	6,6	..... 30 - 35
443	374	18,4	3 440	3 317	3,7	581	496	17,1	4 573	4 368	4,7	..... männlich
276	207	33,3	2 220	2 058	7,9	338	263	28,5	2 742	2 493	10,0	..... weiblich
546	459	19,0	3 970	3 726	6,5	684	573	19,4	5 104	4 705	8,5	..... 35 - 40
313	264	18,6	2 335	2 180	7,1	409	350	16,9	3 118	2 816	10,7	..... männlich
233	195	19,5	1 635	1 546	5,8	275	223	23,3	1 986	1 889	5,1	..... weiblich
412	406	1,5	3 252	3 204	1,8	519	517	0,4	4 105	4 051	1,3	..... 40 - 45
207	242	14,5-	1 727	1 796	3,8-	270	312	13,5-	2 265	2 311	2,0-	..... männlich
205	164	25,0	1 535	1 408	9,0	249	205	21,5	1 840	1 740	5,7	..... weiblich
319	323	1,2-	2 629	2 643	0,5-	407	421	3,3-	3 289	3 381	2,7-	..... 45 - 50
161	171	5,8-	1 380	1 422	3,0-	215	232	7,3-	1 755	1 839	4,6-	..... männlich
158	152	3,9	1 249	1 221	2,3	192	189	1,6	1 534	1 542	0,5-	..... weiblich
407	416	2,2-	3 047	3 255	6,4-	510	501	1,8	4 005	4 212	4,9-	..... 50 - 55
233	223	4,5	1 520	1 750	7,4-	285	273	4,4	2 161	2 313	6,6-	..... männlich
174	193	9,8-	1 427	1 505	5,2-	225	228	1,3-	1 844	1 899	2,9-	..... weiblich
317	289	9,7	2 503	2 464	1,6	403	393	2,5	3 275	3 306	0,9-	..... 55 - 60
163	146	11,6	1 337	1 317	1,5	205	200	2,5	1 775	1 810	1,9-	..... männlich
154	143	7,7	1 166	1 147	1,7	198	193	2,6	1 500	1 496	0,3	..... weiblich
201	222	9,5-	1 541	1 668	7,6-	260	291	10,7-	2 133	2 249	5,2-	..... 60 - 65
109	105	3,8	813	864	5,9-	143	140	2,1	1 143	1 165	1,9-	..... männlich
92	117	21,4-	728	804	9,5-	117	151	22,5-	950	1 084	8,7-	..... weiblich
133	128	3,9	1 126	1 079	4,4	190	200	5,0-	1 618	1 603	0,9	..... 65 - 70
61	57	7,0	525	491	6,9	89	89	-	752	719	4,6	..... männlich
72	71	1,4	601	588	2,2	101	111	9,0-	866	884	2,0-	..... weiblich
130	85	52,9	856	784	9,2	182	151	20,5	1 299	1 252	3,8	..... 70 - 75
47	30	56,7	346	323	7,1	73	51	43,1	524	517	1,4	..... männlich
83	55	50,9	510	461	10,6	109	100	9,0	775	735	5,4	..... weiblich
105	110	4,5-	1 021	987	3,4	202	211	4,3-	1 818	1 820	0,1-	..... 75 und mehr
37	53	30,2-	403	406	0,7-	68	97	29,9-	644	736	5,7-	..... männlich
68	57	19,3	618	581	6,4	134	114	17,5	1 124	1 084	3,7	..... weiblich
7 308	6 685	9,3	57 862	58 105	0,4-	9 567	9 020	6,1	77 043	77 571	0,7-	..... Zusammen
4 160	3 924	6,0	33 037	33 785	2,2-	5 550	5 403	2,7	44 984	45 907	2,0-	..... männlich
3 148	2 761	14,0	24 825	24 320	2,1	4 017	3 617	11,1	32 059	31 664	1,2	..... weiblich
4	8	X	63	87	27,6-	4	9	X	68	88	22,7-	..... Ohne Angabe
7 312	6 693	9,2	57 925	58 192	0,5-	9 571	9 029	6,0	77 111	77 659	0,7-	..... insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
	1993	1992		1993	1992		1993	1992	1993	1992		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	5	2	X	19	17	11,8	95	96	1,0-	637	654	2,6-
innerorts .....	2	1	X	10	10	-	69	60	15,0-	459	446	2,9
außerorts .....	3	1	X	9	7	X	26	36	27,8-	178	208	14,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	13	15	13,3-	121	119	1,7	252	308	18,2-	2 204	2 201	0,1
innerorts .....	1	3	X	28	28	-	130	159	18,2-	1 099	1 146	4,1-
außerorts .....	12	12	-	93	91	2,2	122	149	18,1-	1 105	1 055	4,7
Personenkraftwagen .....	54	56	3,6-	508	506	0,4	1 038	972	6,8	8 643	8 405	2,8
innerorts .....	11	7	X	69	68	1,5	352	305	15,4	2 875	2 879	0,1-
außerorts .....	43	49	12,2-	439	438	0,2	686	667	2,8	5 768	5 526	4,4
Bussen .....	-	-	-	1	-	X	8	5	X	79	69	14,5
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	6	3	X	58	44	31,8
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	21	25	16,0-
Güterkraftfahrzeugen	3	7	X	16	25	36,0-	51	38	34,2	402	386	4,1
innerorts .....	-	1	X	1	2	X	17	11	54,5	101	103	1,9-
außerorts .....	3	6	X	15	23	34,8-	34	27	25,9	301	283	6,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	2	X	2	2	-	2	2	-	21	27	22,2-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	9	6	X
außerorts .....	1	2	X	2	2	-	-	2	X	12	21	42,9-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	6	X	3	5	X	25	42	40,5-
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	2	-	-	11	22	50,0-
außerorts .....	-	-	-	1	4	X	1	3	X	14	20	30,0-
Kraftfahrzeugen zus.	76	82	7,3-	668	675	1,0-	1 449	1 426	1,6	12 011	11 784	1,9
innerorts .....	14	12	16,7	109	110	0,9-	578	540	7,0	4 612	4 646	0,7-
außerorts .....	62	70	11,4-	559	565	1,1-	871	886	1,7-	7 399	7 138	3,7
Fahrrädern .....	15	12	25,0	119	123	3,3-	369	427	13,6-	3 366	3 651	7,8-
innerorts .....	9	7	X	66	64	3,1	296	336	11,9-	2 741	2 946	7,0-
außerorts .....	6	5	X	53	59	10,2-	73	91	19,8-	625	705	11,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	-	X	26	13	X	97	100	3,0-	828	875	5,4-
innerorts .....	3	-	X	16	6	X	80	85	5,9-	724	743	2,6-
außerorts .....	-	-	-	10	7	X	17	15	13,3	104	132	21,2-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	2	1	X	2	3	X	36	21	71,4
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	2	-	27	13	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	9	8	X
Fußgänger .....	17	16	6,3	154	188	18,1-	330	366	9,8-	2 813	2 986	5,8-
innerorts .....	13	12	8,3	109	141	22,7-	312	331	5,7-	2 639	2 777	5,0-
außerorts .....	4	4	-	45	47	4,3-	18	35	48,6-	174	209	16,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	4	X	17	24	29,2-	134	162	17,3-	1 170	1 276	8,3-
innerorts .....	1	3	X	12	20	40,0-	129	163	15,7-	1 130	1 222	7,5-
außerorts .....	-	1	X	5	4	X	5	9	X	40	54	25,9-
65 Jahre und mehr ...	6	9	X	66	84	21,4-	67	73	8,2-	578	591	2,2-
innerorts .....	5	7	X	57	73	21,9-	67	67	-	553	566	2,3-
außerorts .....	1	2	X	9	11	X	-	6	X	25	25	-
Andere Personen .....	-	-	-	2	5	X	1	4	X	15	33	54,5-
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	1	1	-	12	19	36,8-
außerorts .....	-	-	-	1	3	X	-	3	X	3	14	X
Insgesamt .....	108	110	1,8-	945	992	4,7-	2 151	2 226	3,4-	18 241	18 475	1,3-
innerorts .....	36	31	16,1	286	318	10,1-	1 189	1 210	1,7-	10 031	10 401	3,6-
außerorts .....	72	79	8,9-	659	674	2,2-	962	1 016	5,3-	8 210	8 074	1,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	4	X	54	57	5,3-	277	313	11,5-	2 440	2 540	3,9-
innerorts .....	4	3	X	30	27	11,1	230	255	9,1-	2 010	2 088	3,7-
außerorts .....	2	1	X	24	30	20,0-	47	60	21,7-	430	452	4,9-
65 Jahre und mehr ...	24	22	9,1	170	191	11,0-	182	217	16,1-	1 562	1 634	4,4-
innerorts .....	13	12	8,3	94	112	16,1-	130	132	1,5-	1 100	1 128	2,5-
außerorts .....	11	10	10,0	76	79	3,8-	52	85	38,8-	462	506	8,7-

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
217	227	4,4-	1 575	1 727	8,8-	317	325	2,5-	2 231	2 398	7,0-	Fahrer und Mitfahrer von
181	187	3,2-	1 343	1 435	6,4-	252	248	1,6	1 812	1 891	4,2-	... Mofas, Mopeds
36	40	10,0-	232	292	20,5-	65	77	15,6-	419	507	17,4-	... innerorts
												... außerorts
490	550	10,9-	4 270	4 216	1,3	755	873	13,5-	6 595	6 536	0,9	Motorzweirädern mit
359	424	15,3-	3 137	3 104	1,1	490	586	16,4-	4 264	4 278	0,3-	... amtli. Kennzeichen
131	126	4,0	1 133	1 112	1,9	265	287	7,7-	2 331	2 253	3,2	... innerorts
												... außerorts
4 459	3 770	18,3	34 642	33 878	2,3	5 551	4 798	15,7	43 793	42 789	2,3	Personenkraftwagen
2 613	2 173	20,2	19 690	19 873	0,9-	2 976	2 485	19,8	22 634	22 820	0,8-	... innerorts
1 846	1 597	15,6	14 952	14 005	6,8	2 575	2 313	11,3	21 159	19 969	6,0	... außerorts
125	95	31,6	648	592	9,5	133	100	33,0	728	651	10,1	Bussen
94	65	44,6	528	498	6,0	100	68	47,1	587	542	8,3	... innerorts
31	30	3,3	120	94	27,7	33	32	3,1	141	119	18,5	... außerorts
172	129	33,3	1 221	1 228	0,6-	226	174	29,9	1 639	1 639	-	Güterkraftfahrzeugen
73	63	15,9	515	522	1,3-	90	75	20,0	617	627	1,6-	... innerorts
99	66	50,0	706	706	-	136	99	37,4	1 022	1 012	1,0	... außerorts
6	3	X	57	33	72,7	9	7	X	80	62	29,0	Landwirtschaftlichen
2	-	X	19	7	X	4	-	X	28	13	X	... Zugmaschinen
4	3	X	38	26	46,2	5	7	X	52	49	6,1	... innerorts
												... außerorts
15	21	28,6-	137	149	8,1-	18	26	30,8-	163	197	17,3-	Übrigen
11	7	X	89	74	20,3	13	9	X	100	98	2,0	... Kraftfahrzeugen
4	14	X	48	75	36,0-	5	17	X	63	99	36,4-	... innerorts
												... außerorts
5 484	4 795	14,4	42 550	41 823	1,7	7 009	6 303	11,2	55 229	54 282	1,7	Kraftfahrzeugen zus.
3 333	2 919	14,2	25 321	25 513	0,8-	3 925	3 471	13,1	30 042	30 269	0,8-	... innerorts
2 161	1 876	14,7	17 229	16 310	5,6	3 084	2 832	8,9	25 187	24 013	4,9	... außerorts
1 230	1 327	7,3-	10 310	11 309	8,8-	1 614	1 766	8,6-	13 795	15 083	8,3-	Fahrrädern
1 120	1 197	6,4-	9 349	10 248	8,8-	1 425	1 540	7,5-	12 156	13 258	8,3-	... innerorts
110	130	15,4-	961	1 061	9,4-	189	226	16,4-	1 639	1 825	10,2-	... außerorts
372	373	0,3-	2 984	3 153	5,4-	472	473	0,2-	3 838	4 041	5,0-	darunter:
350	345	1,4	2 791	2 948	5,3-	433	430	0,7	3 531	3 697	4,5-	... unter 15 Jahren
22	28	21,4-	193	205	5,9-	39	43	9,3-	307	344	10,8-	... innerorts
												... außerorts
14	17	17,6-	162	162	-	16	20	20,0-	200	184	8,7	anderen Fahrzeugen
12	16	25,0-	139	143	2,8-	14	18	22,2-	167	157	6,4	... innerorts
2	1	X	23	19	21,1	2	2	-	33	27	22,2	... außerorts
664	546	3,3	4 831	4 818	0,3	911	928	1,8-	7 798	7 992	2,4-	Fußgänger
541	525	2,9	4 647	4 642	0,1	856	869	0,3-	7 395	7 560	2,2-	... innerorts
23	20	15,0	184	176	4,5	45	59	23,7-	403	432	6,7-	... außerorts
215	226	4,9-	1 947	1 953	0,8-	350	392	10,7-	3 134	3 263	4,0-	darunter:
210	221	5,0-	1 911	1 925	0,7-	340	377	9,8-	3 053	3 167	3,6-	... unter 15 Jahren
5	5	-	36	38	5,3-	10	15	33,3-	81	96	15,6-	... innerorts
												... außerorts
73	54	35,2	545	555	1,8-	146	136	7,4	1 189	1 230	3,3-	65 Jahre und mehr
73	54	35,2	532	544	2,2-	145	128	13,3	1 142	1 183	3,5-	... innerorts
-	-	-	13	11	18,2	1	8	X	47	47	-	... außerorts
20	8	X	72	80	10,0-	21	12	75,0	89	118	24,6-	Andere Personen
19	7	X	57	65	12,3-	20	8	X	70	86	18,6-	... innerorts
1	1	-	15	15	-	1	4	X	19	32	40,6-	... außerorts
7 312	5 693	9,2	57 926	58 192	0,5-	9 571	9 029	6,0	77 111	77 659	0,7-	Insgesamt
5 025	4 665	7,7	39 513	40 611	2,7-	6 250	5 906	5,8	49 830	51 320	2,9-	... innerorts
2 287	2 028	12,8	18 412	17 581	4,7	3 321	3 123	6,3	27 281	26 329	3,6	... außerorts
876	798	9,9	7 140	7 347	2,8-	1 159	1 115	3,9	9 634	9 944	3,1-	darunter:
733	680	7,8	5 971	6 197	3,6-	967	936	3,3	8 011	8 312	3,6-	... unter 15 Jahren
143	118	21,2	1 169	1 150	1,7	192	179	7,3	1 623	1 632	0,6-	... innerorts
												... außerorts
368	323	13,9	3 003	2 850	5,4	574	562	2,1	4 735	4 575	1,3	65 Jahre und mehr
257	237	8,4	2 211	2 153	2,2	400	381	5,0	3 405	3 403	0,1	... innerorts
111	86	29,1	792	687	15,3	174	181	3,9-	1 330	1 272	4,6	... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl															
Getötete															
September 1993															
September 1992															
unter 15 .....	6	1	-	3	1	4	-	-	-	4	X	X	-	X	X
männlich .....	5	1	-	3	-	2	-	-	-	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
15 - 18 .....	6	1	1	1	-	3	2	-	1	-	X	X	X	-	-
männlich .....	4	-	1	-	-	2	1	-	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-
18 - 21 .....	7	6	1	-	-	18	16	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	4	3	1	-	-	15	13	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	13	10	-	-	2	17	11	3	1	-	23,5-	9,1-	X	X	X
männlich .....	10	7	-	-	2	15	9	3	1	-	33,3-	X	X	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	21	12	6	-	2	20	8	8	2	1	5,0	X	X	X	X
männlich .....	18	11	5	-	1	16	7	6	2	-	12,5	X	X	X	X
weiblich .....	3	1	1	-	1	4	1	2	-	1	X	-	X	-	-
35 - 45 .....	13	7	4	-	2	11	8	-	1	-	18,2	X	X	X	X
männlich .....	10	5	4	-	1	11	8	-	1	-	9,1-	X	X	X	X
weiblich .....	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
45 - 55 .....	9	6	-	1	-	8	5	1	-	-	X	X	X	X	-
männlich .....	6	3	-	1	-	7	4	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	9	3	-	2	4	7	2	-	-	2	X	X	-	X	X
männlich .....	6	1	-	1	4	4	1	-	-	1	X	-	-	X	X
weiblich .....	3	2	-	1	-	3	1	-	-	1	-	X	-	X	X
65 und mehr .....	24	8	1	8	6	22	4	1	7	9	9,1	X	-	X	X
männlich .....	17	5	1	5	5	13	3	1	4	4	30,8	X	-	X	X
weiblich .....	7	3	-	3	1	9	1	-	3	5	X	X	-	X	X
Zusammen .....	108	54	13	15	17	110	56	15	12	16	1,8-	3,6-	13,3-	25,0	6,3
männlich .....	80	36	12	10	13	85	46	13	9	7	5,9-	21,7-	7,7-	X	X
weiblich .....	28	18	1	5	4	25	10	2	3	9	12,0	80,0	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	108	54	13	15	17	110	56	15	12	16	1,8-	3,6-	13,3-	25,0	6,3
Januar - September 1993															
Januar - September 1992															
unter 15 .....	54	8	-	26	17	57	19	1	13	24	5,3-	X	X	X	29,2-
männlich .....	37	5	-	19	10	36	11	-	10	15	2,8	X	-	90,0	33,3-
weiblich .....	17	3	-	7	7	21	8	1	3	9	19,0-	X	X	X	X
15 - 18 .....	24	11	3	3	2	31	11	1	13	3	22,6-	-	X	X	X
männlich .....	17	5	3	2	2	17	6	1	9	-	-	X	X	X	X
weiblich .....	7	6	-	1	-	14	5	-	4	3	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	70	59	8	1	1	96	81	9	2	3	27,1-	27,2-	X	X	X
männlich .....	58	49	7	-	1	75	65	5	2	2	22,7-	24,6-	X	X	X
weiblich .....	12	10	1	1	-	21	16	4	-	1	42,9-	37,5-	X	X	X
21 - 25 .....	136	96	23	5	8	133	88	28	5	9	2,3	9,1	17,9-	-	X
männlich .....	105	72	21	2	6	106	68	23	4	8	0,9-	5,9	8,7-	X	X
weiblich .....	31	24	2	3	2	27	20	5	1	1	14,8	20,0	X	X	X
25 - 35 .....	207	118	59	7	16	206	111	63	6	12	0,5	6,3	6,4-	X	33,3
männlich .....	169	89	56	4	13	171	85	60	6	7	1,2-	4,7	6,7-	X	X
weiblich .....	38	29	3	3	3	35	26	3	-	5	8,6	11,5	-	X	X
35 - 45 .....	114	69	18	11	11	92	56	11	6	13	23,9	23,2	63,6	X	15,4-
männlich .....	88	50	17	7	9	74	43	11	5	10	18,9	16,3	54,5	X	X
weiblich .....	26	19	1	4	2	18	13	-	1	3	44,4	46,2	X	X	X
45 - 55 .....	84	56	2	7	11	82	41	2	12	15	2,4	36,6	-	X	26,7-
männlich .....	63	39	2	7	9	62	28	2	8	13	1,6	39,3	-	X	X
weiblich .....	21	17	-	-	2	20	13	-	4	2	5,0	30,8	-	X	-
55 - 65 .....	86	32	5	22	22	104	49	2	22	25	17,3-	34,7-	X	-	12,0-
männlich .....	61	20	5	14	17	71	33	2	16	15	14,1-	39,4-	X	12,5-	13,3
weiblich .....	25	12	-	8	5	33	16	-	6	10	24,2-	25,0-	-	X	X
65 und mehr .....	170	59	3	37	66	191	50	2	44	84	11,0-	18,0	X	15,9-	21,4-
männlich .....	90	31	3	24	27	111	31	2	32	37	18,9-	-	X	25,0-	27,0-
weiblich .....	80	28	-	13	39	80	19	-	12	47	-	47,4	-	8,3	17,0-
Zusammen .....	945	508	121	119	154	992	506	119	123	188	4,7-	0,4	1,7	3,3-	18,1-
männlich .....	688	360	114	79	94	723	370	106	92	107	4,8-	2,7-	7,5	14,1-	12,2-
weiblich .....	257	148	7	40	60	269	136	13	31	81	4,5-	8,8	X	29,0	25,9-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	945	508	121	119	154	992	506	119	123	188	4,7-	0,4	1,7	3,3-	18,1-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
September 1993															
September 1992															
unter 15 .....	277	41	1	97	134	313	43	1	100	162	11,5-	4,7-	-	3,0-	17,3-
männlich .....	168	19	-	69	76	191	25	1	62	99	12,0-	24,0-	X	11,3	23,2-
weiblich .....	109	22	1	28	58	122	18	-	38	63	10,7-	22,2	X	26,3-	7,9-
15 - 18 .....	144	34	25	31	16	142	20	39	44	11	1,4	70,0	35,9-	29,5-	45,5
männlich .....	102	19	21	23	9	93	10	28	31	5	9,7	90,0	25,0-	25,8-	X
weiblich .....	42	15	4	8	7	49	10	11	13	6	14,3-	50,0	X	X	X
18 - 21 .....	237	164	21	26	13	244	154	38	29	7	2,9-	6,5	44,7-	10,3-	X
männlich .....	152	101	14	18	8	170	102	32	17	6	10,6-	1,0-	56,3-	5,9	X
weiblich .....	85	63	7	8	5	74	52	6	12	1	14,9	21,2	X	X	X
21 - 25 .....	302	204	55	17	8	285	183	56	30	9	6,0	11,5	1,8-	43,3-	X
männlich .....	191	119	44	10	6	197	128	43	15	7	3,0-	7,0-	2,3	33,3-	X
weiblich .....	111	85	11	7	2	88	55	13	15	2	26,1	54,5	15,4-	X	-
25 - 35 .....	459	239	114	47	33	469	233	127	58	25	2,1-	2,6	10,2-	19,0-	32,0
männlich .....	310	133	100	31	21	325	139	106	42	15	4,6-	4,3-	5,7-	26,2-	40,0
weiblich .....	149	106	14	16	12	144	94	21	16	10	3,5	12,8	33,3-	-	20,0
35 - 45 .....	232	136	25	32	16	214	121	25	30	18	8,4	12,4	-	6,7	11,1-
männlich .....	149	69	23	22	13	145	74	22	18	12	2,8	6,8-	4,5	22,2	8,3
weiblich .....	83	67	2	10	3	69	47	3	12	6	20,3	42,6	X	16,7-	X
45 - 55 .....	182	92	6	37	25	175	75	13	43	30	4,0	22,7	X	14,0-	16,7-
männlich .....	100	42	5	18	15	104	38	12	22	22	2,8-	10,5	X	18,2-	31,8-
weiblich .....	82	50	1	19	10	71	37	1	21	8	15,5	35,1	-	9,5-	X
55 - 65 .....	136	58	5	44	18	166	67	7	38	31	18,1-	13,4-	X	15,8	41,9-
männlich .....	70	27	5	19	10	85	25	4	18	18	17,6-	8,0	X	5,6	44,4-
weiblich .....	66	31	-	25	8	81	42	3	20	13	18,5-	26,2-	X	25,0	X
65 und mehr .....	182	70	-	38	67	217	75	2	55	73	16,1-	6,7-	X	30,9-	8,2-
männlich .....	68	34	-	15	15	84	34	2	27	14	19,0-	-	X	44,4-	7,1
weiblich .....	114	36	-	23	52	133	41	-	28	59	14,3-	12,2-	-	17,9-	11,9-
Zusammen .....	2 151	1 038	252	369	330	2 225	971	308	427	366	3,3-	6,9	18,2-	13,6-	9,8-
männlich .....	1 310	563	212	225	173	1 394	575	250	252	198	6,0-	2,1-	15,2-	10,7-	12,6-
weiblich .....	841	475	40	144	157	831	396	58	175	168	1,2	19,9	31,0-	17,7-	6,5-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt .....	2 151	1 038	252	369	330	2 226	972	308	427	366	3,4-	6,8	18,2-	13,6-	9,8-
Januar - September 1993															
Januar - September 1992															
unter 15 .....	2 440	396	14	828	1 170	2 540	341	17	875	1 276	3,9-	16,1	17,6-	5,4-	8,3-
männlich .....	1 496	186	7	573	713	1 615	171	9	597	823	7,4-	8,8	X	4,0-	13,4-
weiblich .....	944	210	7	255	457	925	170	8	278	453	2,1	23,5	X	8,3-	0,9
15 - 18 .....	1 170	312	238	298	96	1 132	232	270	313	78	3,4	34,5	11,9-	4,8-	23,1
männlich .....	750	144	188	191	47	738	97	222	195	36	1,6	48,5	15,3-	2,1-	30,6
weiblich .....	420	168	50	107	49	394	135	48	118	42	6,6	24,4	4,2	9,3-	16,7
18 - 21 .....	1 887	1 316	220	164	86	2 086	1 406	264	218	99	9,5-	6,4-	16,7-	24,8-	13,1-
männlich .....	1 233	834	170	99	53	1 310	854	208	114	56	5,9-	2,3-	18,3-	13,2-	5,4-
weiblich .....	654	482	50	65	33	776	552	56	104	43	15,7-	12,7-	10,7-	37,5-	23,3-
21 - 25 .....	2 475	1 567	469	200	104	2 588	1 639	481	250	98	4,4-	4,4-	2,5-	20,0-	6,1
männlich .....	1 592	927	383	119	64	1 715	1 017	402	144	47	7,2-	8,9-	4,7-	17,4-	12,3
weiblich .....	883	640	86	81	40	873	622	79	106	41	1,1	2,9	8,9	23,6-	2,4-
25 - 35 .....	4 027	2 170	949	428	234	3 828	2 019	877	473	213	5,2	7,5	8,2	9,5-	8,3
männlich .....	2 789	1 295	641	282	153	2 662	1 215	778	317	144	4,8	6,6	8,1	11,0-	6,3
weiblich .....	1 238	875	108	146	81	1 166	804	99	156	72	6,2	8,8	9,1	6,4-	12,5
35 - 45 .....	1 353	1 015	201	321	156	1 734	942	169	295	160	7,4	7,9	18,9	8,8	2,5-
männlich .....	1 233	576	182	221	100	1 077	504	155	175	94	14,5	14,3	17,4	26,3	6,4
weiblich .....	630	440	19	100	56	657	438	14	120	66	4,1-	0,5	35,7	16,7-	15,2-
45 - 55 .....	1 534	795	72	320	192	1 613	785	74	385	234	4,9-	1,1	2,7-	16,9-	17,9-
männlich .....	853	381	63	166	112	918	386	61	214	139	7,1-	1,3-	3,3	22,4-	19,4-
weiblich .....	681	414	9	154	80	695	400	13	171	95	2,0-	3,5	X	9,9-	15,8-
55 - 65 .....	1 278	562	36	393	197	1 319	565	36	418	234	3,1-	1,3	-	6,0-	15,8-
männlich .....	707	291	36	207	101	723	255	32	221	110	2,2-	14,1	12,5	6,3-	8,2-
weiblich .....	571	271	-	186	96	596	250	4	197	124	4,2-	8,4	X	5,6-	22,6-
65 und mehr .....	1 562	506	5	412	578	1 634	534	13	424	591	4,4-	5,2-	X	2,8-	2,2-
männlich .....	606	240	5	191	145	641	226	12	206	160	5,5-	6,2	X	7,3-	9,4-
weiblich .....	956	266	-	221	433	993	308	1	218	431	3,7-	13,6-	X	1,4	0,5
Zusammen .....	18 236	8 640	2 204	3 364	2 813	18 474	8 404	2 201	3 651	2 986	1,3-	2,8	0,1	7,9-	5,8-
männlich .....	11 259	4 874	1 875	2 049	1 488	11 399	4 725	1 879	2 183	1 619	1,2-	3,2	0,2-	6,1-	8,1-
weiblich .....	6 977	3 766	329	1 315	1 325	7 075	3 679	322	1 468	1 367	1,4-	2,4	2,2	10,4-	3,1-
Ohne Angabe .....	5	3	-	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt .....	18 241	8 643	2 204	3 366	2 813	18 475	8 405	2 201	3 651	2 986	1,3-	2,8	0,1	7,8-	5,8-

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
September 1993															
September 1992															
unter 15 .....	876	248	3	372	215	798	177	5	373	226	9,8	40,1	X	0,3-	4,9-
männlich .....	515	108	2	262	176	488	94	1	249	133	5,5	14,9	X	5,2	5,3-
weiblich .....	361	140	1	110	89	310	83	4	124	93	16,5	68,7	X	11,3-	4,3-
15 - 18 .....	416	105	84	136	22	373	74	76	121	26	11,5	41,9	10,5	12,4	15,4-
männlich .....	255	43	65	87	10	245	35	56	73	17	4,1	22,9	16,1	19,2	41,2-
weiblich .....	161	62	19	49	12	128	39	20	48	9	25,8	59,0	5,0-	2,1	X
18 - 21 .....	728	548	47	69	27	627	450	55	62	26	16,1	21,8	14,5-	11,3	3,8
männlich .....	429	305	34	42	16	356	237	44	38	13	20,5	28,7	22,7-	10,5	23,1
weiblich .....	299	243	13	27	11	271	213	11	24	13	10,3	14,1	18,2	12,5	15,4-
21 - 25 .....	950	700	92	80	26	928	657	110	91	33	2,4	6,5	16,4-	12,1-	21,2-
männlich .....	553	374	79	45	16	572	385	93	52	14	3,3-	2,9-	15,1-	13,5-	14,3
weiblich .....	397	326	13	35	10	356	272	17	39	19	11,5	19,9	23,5-	10,3-	47,4-
25 - 35 .....	1 768	1 217	178	176	66	1 521	956	219	177	67	16,2	27,4	18,7-	0,6-	1,5-
männlich .....	1 077	664	148	115	39	972	540	191	114	39	10,8	23,0	22,5-	0,9	-
weiblich .....	691	553	30	61	27	549	415	28	63	28	25,9	33,3	7,1	3,2-	3,6-
35 - 45 .....	958	658	64	106	58	865	551	52	134	49	10,8	19,4	23,1	20,9-	18,4
männlich .....	520	319	58	58	29	506	286	46	76	34	2,8	11,5	26,1	23,7-	14,7-
weiblich .....	438	339	6	48	29	359	265	6	58	15	22,0	27,9	-	17,2-	93,3
45 - 55 .....	726	484	16	120	42	739	468	21	138	39	1,8-	3,4	23,8-	13,0-	7,7
männlich .....	394	237	13	74	23	394	223	19	80	21	-	6,3	31,6-	7,5-	9,5
weiblich .....	332	247	3	46	19	345	245	2	58	18	3,8-	0,8	X	20,7-	5,6
55 - 65 .....	518	317	6	103	35	511	293	9	144	24	1,4	8,2	X	28,5-	45,8
männlich .....	272	159	6	57	19	251	142	8	68	8	8,4	12,0	X	16,2-	X
weiblich .....	246	158	-	46	16	260	151	1	76	16	5,4-	4,6	X	39,5-	-
65 und mehr .....	368	180	-	66	73	323	144	3	82	54	13,9	25,0	X	19,5-	35,2
männlich .....	145	73	-	28	21	140	59	3	47	18	3,6	23,7	X	40,4-	16,7
weiblich .....	223	107	-	38	52	183	85	-	35	36	21,9	25,9	-	8,6	44,4
Zusammen .....	7 308	4 457	490	1 228	564	6 685	3 769	550	1 322	544	9,3	18,3	10,9-	7,1-	3,7
männlich .....	4 160	2 282	405	768	299	3 924	2 001	461	797	297	6,0	14,0	12,1-	3,6-	0,7
weiblich .....	3 148	2 175	85	460	265	2 761	1 768	89	525	247	14,0	23,0	4,5-	12,4-	7,3
Ohne Angabe .....	4	2	-	2	-	8	1	-	5	2	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	7 312	4 459	490	1 230	564	6 693	3 770	550	1 327	546	9,2	18,3	10,9-	7,3-	3,3
Januar - September 1993															
Januar - September 1992															
unter 15 .....	7 140	2 002	29	2 984	1 947	7 346	2 033	30	3 152	1 963	2,8-	1,5-	3,3-	5,3-	0,8-
männlich .....	4 176	924	15	2 019	1 134	4 292	908	13	2 115	1 158	2,7-	1,8	15,4	4,5-	2,9-
weiblich .....	2 964	1 078	14	965	813	3 054	1 125	17	1 037	795	2,9-	4,2-	17,6-	6,9-	2,3
15 - 18 .....	3 174	854	612	928	215	3 169	746	654	997	203	0,2	14,5	6,4-	6,9-	5,9
männlich .....	1 920	359	458	569	94	2 012	318	498	625	117	4,6-	12,9	8,0-	9,0-	19,7-
weiblich .....	1 254	495	154	359	121	1 157	428	156	372	86	8,4	15,7	1,3-	3,5-	40,7
18 - 21 .....	5 509	4 117	446	529	182	5 794	4 147	515	625	183	4,9-	0,7-	13,4-	15,4-	0,5-
männlich .....	3 241	2 324	330	315	100	3 490	2 343	419	383	105	7,1-	0,8-	21,2-	17,8-	4,8-
weiblich .....	2 268	1 793	116	214	82	2 304	1 804	96	242	78	1,6-	0,6-	20,8	11,6-	5,1
21 - 25 .....	7 945	5 712	885	728	234	8 376	5 931	892	902	257	5,1-	3,7-	0,8-	19,3-	9,0-
männlich .....	4 657	3 047	718	428	153	5 034	3 303	723	548	153	7,5-	7,8-	0,7-	21,9-	-
weiblich .....	3 288	2 665	167	300	81	3 342	2 628	169	354	104	1,6-	1,4	1,2-	15,3-	22,1-
25 - 35 .....	14 139	9 548	1 607	1 549	554	13 610	8 775	1 579	1 764	565	3,9	8,8	1,8	12,2-	1,9-
männlich .....	8 557	5 094	1 377	1 032	342	8 408	4 811	1 367	1 111	367	1,8	5,9	0,7	7,1-	6,8-
weiblich .....	5 582	4 454	230	517	212	5 202	3 964	212	653	198	7,3	12,4	8,5	20,8-	7,1
35 - 45 .....	7 232	4 869	436	970	408	6 930	4 615	337	1 061	393	4,4	5,5	29,4	8,6-	3,8
männlich .....	4 062	2 398	378	624	226	3 976	2 354	306	647	240	2,2	1,9	23,5	3,6-	5,8-
weiblich .....	3 170	2 471	58	346	182	2 954	2 261	31	414	153	7,3	9,3	87,1	16,4-	19,0
45 - 55 .....	5 676	3 752	158	943	392	5 898	3 877	136	1 072	359	3,8-	3,2-	16,2	11,5-	9,2
männlich .....	3 000	1 819	144	523	196	3 172	1 911	125	584	192	5,4-	4,8-	15,2	10,4-	2,1
weiblich .....	2 676	1 933	14	420	196	2 726	1 966	11	488	167	1,8-	1,7-	27,3	12,7-	17,4
55 - 65 .....	4 044	2 352	83	913	343	4 132	2 411	55	1 001	327	2,1-	2,4-	50,9	8,8-	4,9
männlich .....	2 150	1 176	76	493	175	2 181	1 204	51	551	142	1,4-	2,3-	49,0	10,5-	23,2
weiblich .....	1 894	1 176	7	420	168	1 951	1 207	4	450	185	2,9-	2,6-	X	6,7-	9,2-
65 und mehr .....	3 003	1 421	12	726	545	2 850	1 326	16	684	555	5,4	7,2	25,0-	6,1	1,8-
männlich .....	1 274	612	10	364	165	1 220	567	14	362	178	4,4	7,9	28,6-	0,6	7,3-
weiblich .....	1 729	809	2	362	380	1 630	759	2	322	377	6,1	6,6	-	12,4	0,8
Zusammen .....	57 862	34 627	4 268	10 276	4 820	58 105	33 861	4 214	11 258	4 805	0,4-	2,3	1,3	8,7-	0,3
männlich .....	33 037	17 753	3 506	6 367	2 595	33 785	17 719	3 516	6 926	2 662	2,2-	0,2	0,3-	8,1-	2,9-
weiblich .....	24 825	16 874	762	3 909	2 225	24 320	16 142	698	4 332	2 143	2,1	4,5	9,2	9,8-	4,3
Ohne Angabe .....	63	15	2	34	11	87	17	2	51	13	27,6-	11,8-	-	33,3-	15,4-
Insgesamt .....	57 925	34 642	4 270	10 310	4 831	58 192	33 878	4 216	11 309	4 818	0,5-	2,3	1,3	8,8-	0,3



Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
September 1993															
September 1992															
unter 15 .....	1 159	290	4	472	350	1 115	220	6	473	392	3,9	31,8	X	0,2-	10,7-
männlich .....	688	128	2	334	202	681	119	2	311	234	1,0	7,6	-	7,4	13,7-
weiblich .....	471	162	2	138	148	434	101	4	162	158	8,5	60,4	X	14,8-	6,3-
15 - 18 .....	566	140	110	168	38	518	96	115	166	37	9,3	45,8	4,3-	1,2	2,7
männlich .....	361	62	87	110	19	340	46	84	105	22	6,2	34,8	3,6	4,8	13,6-
weiblich .....	205	78	23	58	19	178	50	31	61	15	15,2	56,0	25,8-	4,9-	26,7
18 - 21 .....	972	718	69	95	40	889	620	95	91	33	9,3	15,8	27,4-	4,4	21,2
männlich .....	585	409	49	60	24	541	352	78	55	19	8,1	16,2	37,2-	9,1	26,3
weiblich .....	387	309	20	35	16	348	268	17	36	14	11,2	15,3	17,6	2,8-	14,3
21 - 25 .....	1 265	914	147	97	36	1 230	851	169	122	42	2,8	7,4	13,0-	20,5-	14,3-
männlich .....	754	500	123	55	24	784	522	139	68	21	3,8-	4,2-	11,5-	19,1-	14,3
weiblich .....	511	414	24	42	12	446	329	30	54	21	14,6	25,8	20,0-	22,2-	42,9-
25 - 35 .....	2 248	1 468	298	223	101	2 010	1 196	354	237	93	11,8	22,7	15,8-	5,9-	8,6
männlich .....	1 405	808	253	146	61	1 313	686	303	158	54	7,0	17,8	16,5-	7,6-	13,0
weiblich .....	843	660	45	77	40	697	510	51	79	39	20,9	29,4	11,8-	2,5-	2,6
35 - 45 .....	1 203	801	93	138	76	1 090	680	77	165	67	10,4	17,8	20,8	16,4-	13,4
männlich .....	679	393	85	80	43	662	368	68	95	46	2,6	6,8	25,0	15,8-	6,5-
weiblich .....	524	408	8	58	33	428	312	9	70	21	22,4	30,8	X	17,1-	57,1
45 - 55 .....	917	582	22	158	67	922	548	35	181	69	0,5-	6,2	37,1-	12,7-	2,9-
männlich .....	500	282	18	93	38	505	265	32	102	43	1,0-	6,4	43,8-	8,8-	11,6-
weiblich .....	417	300	4	65	29	417	283	3	79	26	-	6,0	X	17,7-	11,5
55 - 65 .....	663	378	11	149	57	684	362	16	182	57	3,1-	4,4	31,3-	18,1-	-
männlich .....	348	187	11	77	33	340	168	12	86	27	2,4	11,3	8,3-	10,5-	22,2
weiblich .....	315	191	-	72	24	344	194	4	96	30	8,4-	1,5-	X	25,0-	20,0-
65 und mehr .....	574	258	1	112	146	562	223	6	144	136	2,1	15,7	X	22,2-	7,4
männlich .....	230	112	1	48	41	237	96	6	78	36	3,0-	16,7	X	38,5-	13,9
weiblich .....	344	146	-	64	105	325	127	-	66	100	5,8	15,0	-	3,0-	5,0
Zusammen .....	9 567	5 549	755	1 612	911	9 020	4 796	873	1 761	926	6,1	15,7	13,5-	8,5-	1,6-
männlich .....	5 550	2 881	629	1 003	485	5 403	2 622	724	1 058	502	2,7	9,9	13,1-	5,2-	3,4-
weiblich .....	4 017	2 668	126	609	426	3 617	2 174	149	703	424	11,1	22,7	15,4-	13,4-	0,5
Ohne Angabe .....	4	2	-	2	-	9	2	-	5	2	X	-	-	X	X
Insgesamt .....	9 571	5 551	755	1 614	911	9 029	4 798	873	1 765	928	6,0	15,7	13,5-	8,6-	1,8-
Januar - September 1993															
Januar - September 1992															
unter 15 .....	9 634	2 406	43	3 838	3 134	9 943	2 393	46	4 040	3 263	3,1-	0,5	10,4-	5,0-	4,0-
männlich .....	5 709	1 115	22	2 611	1 857	5 943	1 090	22	2 722	2 006	3,9-	2,3	-	4,1-	7,4-
weiblich .....	3 925	1 291	21	1 227	1 277	4 000	1 303	26	1 318	1 257	1,9-	0,9-	19,2-	6,9-	1,6
15 - 18 .....	4 368	1 177	853	1 229	313	4 332	989	925	1 323	284	0,8	19,0	7,8-	7,1-	10,2
männlich .....	2 687	508	649	762	143	2 767	421	721	829	153	2,9-	20,7	10,0-	8,1-	6,5-
weiblich .....	1 681	669	204	467	170	1 565	568	204	494	131	7,4	17,8	-	5,5-	29,8
18 - 21 .....	7 466	5 492	674	694	269	7 976	5 634	788	845	285	6,4-	2,5-	14,5-	17,9-	5,6-
männlich .....	4 532	3 207	507	414	154	4 875	3 262	632	499	163	7,0-	1,7-	19,8-	17,0-	5,5-
weiblich .....	2 934	2 285	167	280	115	3 101	2 372	156	346	122	5,4-	3,7-	7,1	19,1-	5,7-
21 - 25 .....	10 556	7 375	1 377	933	346	11 097	7 658	1 401	1 157	364	4,9-	3,7-	1,7-	19,4-	4,9-
männlich .....	6 354	4 046	1 122	549	223	6 855	4 388	1 148	696	218	7,3-	7,8-	2,3-	21,1-	2,3
weiblich .....	4 202	3 329	255	384	123	4 242	3 270	253	451	146	0,9-	1,8	0,8	16,7-	15,8-
25 - 35 .....	18 373	11 836	2 615	1 984	804	17 644	10 905	2 519	2 243	793	4,1	6,5	3,8	11,5-	1,4
männlich .....	11 515	6 478	2 274	1 318	508	11 241	6 111	2 205	1 434	518	2,4	6,0	3,1	8,1-	1,9-
weiblich .....	6 858	5 358	341	666	296	6 403	4 794	314	809	275	7,1	11,8	8,6	17,7-	7,6
35 - 45 .....	9 209	5 954	655	1 302	575	8 756	5 613	517	1 362	566	5,2	6,1	26,7	4,4-	1,6
männlich .....	5 383	3 024	677	852	335	5 127	2 901	472	827	344	5,0	4,2	22,2	3,0	2,6-
weiblich .....	3 826	2 930	78	450	240	3 629	2 712	45	535	222	5,4	8,0	73,3	15,9-	8,1
45 - 55 .....	7 294	4 603	232	1 276	595	7 593	4 704	212	1 469	608	3,9-	2,1-	9,4	13,1-	2,1-
männlich .....	3 916	2 239	209	696	317	4 152	2 326	189	806	344	5,7-	3,7-	11,2	13,6-	7,8-
weiblich .....	3 378	2 364	23	580	278	3 441	2 379	24	663	264	1,8-	0,6-	4,2-	12,5-	5,3
55 - 65 .....	5 408	2 946	124	1 328	562	5 555	2 955	93	1 441	586	2,6-	0,6-	33,3	7,8-	4,1-
männlich .....	2 918	1 487	117	714	293	2 975	1 492	85	788	267	1,9-	0,3-	37,6	9,4-	9,7
weiblich .....	2 490	1 459	7	614	269	2 580	1 473	8	653	319	3,5-	1,0-	X	6,0-	15,7-
65 und mehr .....	4 735	1 986	20	1 175	1 189	4 575	1 910	31	1 152	1 230	1,3	4,0	35,5-	2,0	3,3-
männlich .....	1 970	883	18	579	337	1 972	824	25	600	375	0,1-	7,2	35,7-	3,5-	10,1-
weiblich .....	2 765	1 103	2	596	852	2 703	1 086	6	552	855	2,3	1,6	X	8,0	0,4-
Zusammen .....	77 043	43 775	6 593	13 759	7 787	77 571	42 771	6 534	15 032	7 979	0,7-	2,3	0,9	8,5-	2,4-
männlich .....	44 984	22 987	5 495	8 495	4 167	45 907	22 814	5 561	9 201	4 588	2,0-	0,8	0,1-	7,7-	5,0-
weiblich .....	32 059	20 788	1 098	5 264	3 620	31 664	19 957	1 033	5 831	3 391	1,2	4,2	6,3	9,7-	0,8
Ohne Angabe .....	68	18	2	36	11	88	18	2	51	13	22,7-	-	-	29,4-	15,4-
Insgesamt .....	77 111	43 793	6 595	13 795	7 798	77 659	42 789	6 536	15 083	7 992	0,7-	2,3	0,9	8,5-	2,4-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden		schwerem Sach-schaden <sup>1)</sup>		Personen-schaden		schwerem Sach-schaden <sup>1)</sup>		Personen-schaden		schwerem Sach-schaden <sup>1)</sup>	
	September 1993		September 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1993		Januar - September 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	335	3	349	3	4,0-	-	2 347	26	2 545	18	7,8-	44,4
innerorts .....	269	3	267	3	0,7	-	1 911	25	2 022	12	5,5-	X
außerorts .....	66	-	82	-	19,5-	-	436	1	523	6	16,6-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	739	26	833	26	11,3-	-	6 388	194	6 293	153	1,5	26,8
innerorts .....	483	17	562	17	14,1-	-	4 159	112	4 175	89	0,4-	25,8
außerorts .....	256	9	271	9	5,5-	-	2 229	82	2 118	64	5,2	28,1
Personenkraftwagen .....	10 119	5 171	9 138	4 543	10,7	13,8	79 340	42 360	79 251	40 731	0,1	4,0
innerorts .....	6 744	3 185	6 165	2 693	9,4	18,3	52 812	25 975	53 943	24 585	2,1-	5,7
außerorts .....	3 375	1 986	2 973	1 850	13,5	7,4	26 528	16 385	25 308	16 146	4,8	1,5
Bussen .....	148	45	123	37	20,3	21,6	961	296	938	309	2,5	4,2-
innerorts .....	126	33	93	21	35,5	57,1	808	220	779	205	3,7	7,3
außerorts .....	22	12	30	16	26,7-	25,0-	153	76	159	104	3,8-	26,9-
Güterkraftfahrzeugen .....	829	634	682	536	21,6	18,3	5 990	4 754	6 063	4 644	1,2-	2,4
innerorts .....	457	267	383	238	19,3	12,2	3 205	2 185	3 272	2 043	2,0-	7,0
außerorts .....	372	367	299	298	24,4	23,2	2 785	2 569	2 791	2 601	0,2-	1,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	25	11	47	23	46,8-	52,2-	226	104	230	118	1,7-	11,9-
innerorts .....	11	1	13	3	15,4-	X	66	29	66	32	-	9,4-
außerorts .....	14	10	34	20	58,8-	50,0-	160	75	164	86	2,4-	12,8-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	51	46	48	30	6,3	53,3	371	245	414	254	10,4-	3,5-
innerorts .....	35	29	27	19	29,6	52,6	249	163	259	164	3,9-	0,6-
außerorts .....	16	17	21	11	23,8-	54,5	122	82	155	90	21,3-	8,9-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts .....	12 246	5 936	11 220	5 198	9,1	14,2	95 623	47 979	95 734	46 227	0,1-	3,8
außerorts .....	8 125	3 535	7 510	2 994	8,2	18,1	53 210	28 709	64 516	27 130	2,0-	5,8
dar. flüchtig .....	4 121	2 401	3 710	2 204	11,1	8,9	32 413	19 270	31 218	19 097	3,8	0,9
innerorts .....	561	491	540	478	3,9	2,7	4 471	4 361	4 636	4 116	3,6-	6,0
außerorts .....	409	295	394	286	3,8	3,1	3 267	2 555	3 461	2 370	5,6-	7,8
Fahrrädern .....	152	196	146	192	4,1	2,1	1 204	1 806	1 175	1 746	2,5	3,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	493	-	499	2	1,2-	X	4 032	1	4 213	13	4,3-	X
innerorts .....	450	-	455	1	1,1-	X	3 707	-	3 854	11	3,8-	X
außerorts .....	43	-	44	1	2,3-	X	325	1	359	2	9,5-	X
anderen Fahrzeugen .....	106	173	110	135	3,6-	28,1	829	1 235	828	1 097	0,1	12,6
innerorts .....	80	132	89	103	10,1-	28,2	623	947	646	822	3,6-	15,2
außerorts .....	26	41	21	32	23,8	28,1	206	288	182	275	13,2	4,7
Fußgänger .....	951	6	965	6	1,5-	-	8 118	43	8 363	46	2,9-	6,5-
innerorts .....	902	4	904	2	0,2-	X	7 689	35	7 901	30	2,7-	16,7
außerorts .....	49	2	61	4	19,7-	X	429	8	462	16	7,1-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	356	-	398	-	10,6-	-	3 193	1	3 338	6	4,3-	X
innerorts .....	346	-	383	-	9,7-	-	3 109	-	3 239	2	4,0-	X
außerorts .....	10	-	15	-	33,3-	-	84	1	99	4	15,2-	X
65 Jahre und mehr .....	153	2	144	-	6,3	X	1 213	5	1 262	1	3,9-	X
innerorts .....	151	1	135	-	11,9	X	1 164	3	1 213	1	4,0-	X
außerorts .....	2	1	9	-	X	X	49	2	49	-	-	X
Andere Personen .....	31	3	27	4	14,8	X	187	25	226	32	17,3-	21,9-
innerorts .....	25	2	16	2	56,3	-	127	14	153	7	17,0-	X
außerorts .....	6	1	11	2	X	X	60	11	73	25	17,8-	56,0-
Insgesamt .....	15 089	6 122	14 278	5 355	5,7	14,3	119 782	49 341	121 616	47 467	1,5-	3,9
innerorts .....	10 683	3 675	10 230	3 109	4,4	18,2	84 883	29 753	87 683	28 038	3,2-	6,1
außerorts .....	4 406	2 447	4 048	2 246	8,8	8,9	34 899	19 588	33 933	19 429	2,8	0,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	857	-	905	2	5,3-	X	7 275	20	7 613	32	4,4-	37,5-
innerorts .....	804	-	845	1	4,9-	X	6 854	17	7 184	21	4,1-	19,0-
außerorts .....	53	-	60	1	11,7-	X	421	3	469	11	10,2-	X
65 Jahre und mehr .....	786	240	788	210	0,3-	14,3	6 358	1 766	6 350	1 706	0,1	3,5
innerorts .....	576	145	570	116	1,1	25,0	4 787	1 076	4 833	1 043	1,0-	3,2
außerorts .....	210	95	218	94	3,7-	1,1	1 571	690	1 517	663	3,6	4,1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 524	9 002	5,8	76 117	76 859	1,0-
innerorts	6 388	6 184	3,3	50 899	52 764	3,5-
außerorts	3 136	2 818	11,3	25 218	24 095	4,7
Verkehrstüchtigkeit	538	573	6,1-	4 860	4 857	0,1
innerorts	342	355	3,7-	2 959	3 057	3,2-
außerorts	196	218	10,1-	1 901	1 800	5,6
Alkoholeinfluß	467	477	2,1-	4 224	4 151	1,8
innerorts	311	319	2,5-	2 676	2 747	2,6-
außerorts	156	158	1,3-	1 548	1 404	10,3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	9	X	91	106	14,2-
innerorts	9	4	X	58	67	13,4-
außerorts	2	5	X	33	39	15,4-
Übermüdung	27	41	34,1-	206	249	17,3-
innerorts	4	5	X	33	36	8,3-
außerorts	23	36	36,1-	173	213	18,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	33	46	28,3-	339	351	3,4-
innerorts	18	27	33,3-	192	207	7,2-
außerorts	15	19	21,1-	147	144	2,1
Straßenbenutzung	676	687	1,6-	5 286	5 560	4,9-
innerorts	547	549	0,4-	4 236	4 521	6,3-
außerorts	129	138	6,5-	1 050	1 039	1,1
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	455	441	3,2	3 342	3 598	7,1-
innerorts	421	410	2,7	3 095	3 329	7,0-
außerorts	34	31	9,7	247	269	8,2-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	221	246	10,2-	1 944	1 962	0,9-
innerorts	126	139	9,4-	1 141	1 192	4,3-
außerorts	95	107	11,2-	803	770	4,3
Geschwindigkeit	1 817	1 500	21,1	14 657	13 663	7,3
innerorts	828	703	17,8	6 574	6 316	4,1
außerorts	989	797	24,1	8 083	7 347	10,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	152	144	5,6	1 360	1 414	3,8-
innerorts	85	94	9,6-	814	910	10,6-
außerorts	67	50	34,0	545	504	8,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 665	1 356	22,8	13 297	12 249	8,6
innerorts	743	609	22,0	5 760	5 406	6,5
außerorts	922	747	23,4	7 537	6 843	10,1
Abstand	1 199	1 031	16,3	8 785	8 385	4,8
innerorts	739	671	10,1	5 614	5 460	2,8
außerorts	460	360	27,8	3 171	2 925	8,4
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 176	1 010	16,4	8 593	8 209	4,7
innerorts	727	659	10,3	5 511	5 375	2,5
außerorts	449	351	27,9	3 082	2 834	8,8
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	23	21	9,5	192	176	9,1
innerorts	12	12	-	103	85	21,2
außerorts	11	9	X	89	91	2,2-
Überholen	358	580	5,8-	2 815	3 009	6,4-
innerorts	154	170	9,4-	1 234	1 430	13,7-
außerorts	204	210	2,9-	1 581	1 579	0,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	25	23	8,7	172	175	1,7-
innerorts	18	16	12,5	100	119	16,0-
außerorts	7	7	-	72	56	28,6
Überholen trotz Gegenverkehrs	50	68	26,5-	387	426	9,2-
innerorts	6	10	X	85	97	12,4-
außerorts	44	58	24,1-	302	329	8,2-

## Nuch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	103	112	3,6-	793	847	6,4-
innerorts .....	62	62	-	457	535	14,6-
außerorts .....	46	50	8,0-	336	312	7,7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	17	5	X	89	93	4,3-
innerorts .....	4	1	X	19	23	17,4-
außerorts .....	13	4	X	70	70	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	37	26	42,3	352	322	9,3
innerorts .....	-	4	X	15	17	11,8-
außerorts .....	37	22	68,2	337	305	10,5
Fehler beim Wiedereinordnen .....	29	36	19,4-	266	280	5,0-
innerorts .....	14	13	7,7	95	103	7,8-
außerorts .....	15	23	34,8-	171	177	3,4-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	72	86	16,3-	624	679	8,1-
innerorts .....	41	53	22,6-	403	453	11,0-
außerorts .....	31	33	6,1-	221	226	2,2-
Fehler beim Überholtwerden .....	20	24	15,7-	132	187	29,4-
innerorts .....	9	11	X	60	83	27,7-
außerorts .....	11	13	15,4-	72	104	30,8-
Vorbeifahren .....	39	26	50,0	291	286	1,7
innerorts .....	35	24	45,8	250	264	1,5-
außerorts .....	4	2	X	31	22	40,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	29	19	52,6	235	232	1,3
innerorts .....	25	18	38,9	208	215	3,3-
außerorts .....	4	1	X	27	17	58,8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	10	7	X	56	54	3,7
innerorts .....	10	6	X	52	49	6,1
außerorts .....	-	1	X	4	5	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens .....	114	103	10,7	942	859	9,7
innerorts .....	73	59	23,7	611	575	6,3
außerorts .....	41	44	6,8-	331	284	16,5
Vorfahrt, Vorrang .....	1 398	1 315	6,3	11 089	11 654	4,8-
innerorts .....	1 039	990	4,9	8 270	8 729	5,3-
außerorts .....	359	325	10,5	2 819	2 925	3,6-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	163	143	14,0	1 234	1 314	6,1-
innerorts .....	142	126	12,7	1 103	1 178	6,4-
außerorts .....	21	17	23,5	131	136	3,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	987	930	5,1	7 931	8 311	4,6-
innerorts .....	705	665	6,0	5 628	5 943	5,1-
außerorts .....	282	265	6,4	2 303	2 368	2,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	15	10	50,0	95	102	5,9-
innerorts .....	2	-	X	15	5	X
außerorts .....	13	10	30,0	81	97	15,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	12	5	X	83	83	-
innerorts .....	-	-	-	16	21	23,8-
außerorts .....	12	5	X	67	62	8,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	203	213	4,7-	1 612	1 710	5,7-
innerorts .....	179	186	3,8-	1 412	1 489	5,2-
außerorts .....	24	27	11,1-	200	221	9,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	13	10	30,0	100	87	14,9
innerorts .....	8	9	X	75	60	25,0
außerorts .....	5	1	X	25	27	7,4-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	4	X	33	47	29,8-
innerorts	3	4	X	21	33	36,4-
außerorts	2	-	X	12	14	14,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 595	1 624	1,8-	12 343	13 291	7,1-
innerorts	1 357	1 353	0,3	10 400	11 262	7,7-
außerorts	238	271	12,2-	1 943	2 029	4,2-
Fehler beim Abbiegen	795	838	5,1-	6 274	6 996	10,3-
innerorts	611	650	6,0-	4 917	5 559	11,5-
außerorts	184	188	2,1-	1 357	1 437	5,6-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	256	259	1,2-	1 983	2 031	2,4-
innerorts	235	225	4,0	1 753	1 808	3,0-
außerorts	21	33	36,4-	230	223	3,1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	544	527	3,2	4 086	4 264	4,2-
innerorts	511	477	7,1	3 730	3 895	4,2-
außerorts	33	50	34,0-	356	369	3,5-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	495	486	1,9	4 194	4 298	2,4-
innerorts	476	464	2,6	4 032	4 125	2,3-
außerorts	19	22	15,6-	162	173	6,4-
an Fußgängerüberwegen	22	20	10,0	159	185	8,6-
innerorts	22	20	10,0	167	183	8,7-
außerorts	-	-	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	64	54	18,5	560	561	0,2-
innerorts	64	53	20,8	554	545	1,7
außerorts	-	1	X	6	16	X
beim Abbiegen	59	44	34,1	507	505	0,4
innerorts	59	41	43,9	498	493	1,0
außerorts	-	3	X	9	12	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	31	32	3,1-	225	216	4,2
innerorts	29	30	3,3-	215	203	5,9
außerorts	2	2	-	10	13	23,1-
an anderen Stellen	319	336	5,1-	2 733	2 831	3,5-
innerorts	302	320	5,6-	2 598	2 701	3,8-
außerorts	17	16	6,3	135	130	3,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	98	123	20,3-	869	984	11,7-
innerorts	95	115	17,4-	818	908	9,9-
außerorts	3	9	X	51	76	32,9-
Unzulässiges Halten oder Parken	10	13	23,1-	122	145	15,9-
innerorts	9	12	X	99	119	16,8-
außerorts	1	1	-	23	26	11,5-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	3	10	X	54	71	23,9-
innerorts	2	4	X	36	30	20,0
außerorts	1	6	X	18	41	56,1-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Bei- oder Entladen	85	100	15,0-	693	768	9,8-
innerorts	84	99	15,2-	683	759	10,0-
außerorts	1	1	-	10	9	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	22	22	-	143	138	3,6
innerorts	17	9	X	106	95	11,6
außerorts	5	13	X	37	43	14,0-
Ladung, Besetzung	23	28	17,9-	205	238	13,9-
innerorts	15	18	16,7-	121	132	8,3-
außerorts	8	10	X	84	106	20,8-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	5	8	X	77	79	2,5-
innerorts .....	5	7	X	60	58	3,4
außerorts .....	1	1	-	17	21	19,0-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	17	20	15,0-	128	159	19,5-
innerorts .....	10	11	9,1-	61	74	17,6-
außerorts .....	7	9	X	67	85	21,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 152	1 104	4,3	9 638	9 637	0,0
innerorts .....	671	704	4,7-	5 664	5 890	3,8-
außerorts .....	431	400	20,3	3 974	3 747	6,1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	127	124	2,4	1 001	1 083	7,6-
innerorts .....	66	72	8,3-	555	609	8,9-
außerorts .....	61	52	17,3	446	474	5,9-
Beleuchtung .....	27	32	15,6-	152	178	14,6-
innerorts .....	19	24	20,8-	118	129	8,5-
außerorts .....	8	8	-	34	49	30,6-
Bereifung .....	44	29	51,7	325	313	3,8
innerorts .....	9	7	X	88	76	15,8
außerorts .....	35	22	59,1	237	237	-
Bremsen .....	32	33	3,0-	257	285	9,8-
innerorts .....	26	24	8,3	198	221	10,4-
außerorts .....	6	9	X	59	64	7,8-
Lenkung .....	3	4	X	53	53	-
innerorts .....	1	-	X	24	36	33,3-
außerorts .....	2	4	X	29	17	70,6
Zugvorrichtung .....	1	-	X	15	8	X
innerorts .....	1	-	X	10	4	X
außerorts .....	-	-	-	5	4	X
Andere Mängel .....	20	26	23,1-	199	246	19,1-
innerorts .....	10	17	41,2-	117	143	18,2-
außerorts .....	10	9	X	82	103	20,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	721	704	2,4	6 039	6 289	4,0-
innerorts .....	677	650	4,2	5 655	5 849	3,3-
außerorts .....	44	54	18,5-	384	440	12,7-
Verkehrstüchtigkeit .....	70	53	32,1	552	428	4,5
innerorts .....	63	43	46,5	470	428	0,8
außerorts .....	7	10	X	82	100	18,0-
Alkoholeinfluß .....	65	52	25,0	517	507	2,0
innerorts .....	58	42	38,1	439	411	6,8
außerorts .....	7	10	X	78	96	18,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	1	X	12	9	X
innerorts .....	3	1	X	10	8	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Übermüdung .....	-	-	-	2	-	X
innerorts .....	-	-	-	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2	-	X	21	12	75,0
innerorts .....	2	-	X	19	9	X
außerorts .....	-	-	-	2	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	583	584	0,2-	4 955	5 231	5,3-
innerorts .....	560	546	2,6	4 733	4 972	4,7-
außerorts .....	23	38	39,5-	217	259	16,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	44	40	10,0	424	428	0,9-
innerorts .....	44	39	12,8	417	418	0,2-
außerorts .....	-	1	X	7	10	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	1	X	8	17	X
innerorts	-	1	X	8	17	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	41	54	24,1-	381	420	9,3-
innerorts	40	52	23,1-	368	400	8,0-
außerorts	1	2	X	13	20	35,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	160	141	13,5	1 307	1 372	4,7-
innerorts	154	136	13,2	1 279	1 339	4,5-
außerorts	6	5	X	28	33	15,2-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	298	306	2,6-	2 561	2 721	5,9-
innerorts	285	281	1,4	2 431	2 559	5,0-
außerorts	13	25	48,0-	130	162	19,8-
durch sonstiges falsches Verhalten	40	42	4,8-	274	273	0,4
innerorts	37	37	-	235	239	1,7-
außerorts	3	5	X	39	34	14,7
Nichtbenutzen des Gehweges	2	9	X	43	60	28,3-
innerorts	2	9	X	40	49	18,4-
außerorts	-	-	-	3	11	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	6	3	X	31	26	19,2
innerorts	-	1	X	4	9	X
außerorts	6	2	X	27	17	58,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	12	X	84	80	5,0
innerorts	9	12	X	82	77	6,5
außerorts	-	-	-	2	3	X
Andere Fehler der Fußgänger	51	43	18,6	374	364	2,7
innerorts	43	39	10,3	321	314	2,2
außerorts	8	4	X	53	50	6,0
Straßenverhältnisse	836	370	X	4 995	4 438	12,6
innerorts	501	224	X	2 664	2 491	6,9
außerorts	335	146	X	2 331	1 947	19,7
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	820	363	X	4 881	4 337	12,5
innerorts	499	221	X	2 625	2 452	7,1
außerorts	321	142	X	2 256	1 885	19,7
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	25	30	16,7-	148	190	17,8-
innerorts	11	22	50,0-	97	121	28,1-
außerorts	14	8	X	61	59	3,4
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	2	X	29	22	31,8
innerorts	4	1	X	14	11	27,3
außerorts	2	1	X	15	11	36,4
Schnee, Eis	-	1	X	963	657	46,6
innerorts	-	-	-	256	176	45,5
außerorts	-	1	X	707	481	47,0
Regen	779	323	X	3 689	3 427	7,6
innerorts	479	196	X	2 250	2 124	5,9
außerorts	300	127	X	1 439	1 303	10,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	10	7	X	52	51	2,0
innerorts	5	2	X	18	20	10,0-
außerorts	5	5	-	34	31	9,7
Zustand der Straße	14	7	X	103	95	8,4
innerorts	1	3	X	30	36	16,7-
außerorts	13	4	X	73	59	23,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	1	X	13	16	18,8-
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	3	1	X	11	14	21,4-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße .....	11	6	X	90	79	13,9
innerorts .....	1	3	X	28	34	17,6-
außerorts .....	10	3	X	62	45	37,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	-	X	9	5	X
innerorts .....	1	-	X	8	2	X
außerorts .....	1	-	X	1	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse .....	55	27	X	513	450	14,0
innerorts .....	25	16	56,3	212	181	17,1
außerorts .....	30	11	X	301	269	11,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	11	3	X	223	181	23,2
innerorts .....	1	-	X	71	62	14,5
außerorts .....	10	3	X	152	119	27,7
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	18	1	X	73	76	3,9-
innerorts .....	5	1	X	30	30	-
außerorts .....	13	-	X	43	46	6,5-
blendende Sonne .....	24	23	4,3	158	134	17,9
innerorts .....	18	15	20,0	102	80	27,5
außerorts .....	6	8	X	56	54	3,7
Seitenwind .....	2	-	X	45	51	11,8-
innerorts .....	1	-	X	5	7	X
außerorts .....	1	-	X	40	44	9,1-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	14	8	X
innerorts .....	-	-	-	4	2	X
außerorts .....	-	-	-	10	6	X
Hindernisse .....	66	71	7,0-	589	575	2,4
innerorts .....	19	21	9,5-	168	181	7,2-
außerorts .....	47	50	6,0-	421	394	6,9
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	4	X	25	40	37,5-
innerorts .....	1	4	X	19	34	44,1-
außerorts .....	-	-	-	6	6	-
Wild auf der Fahrbahn .....	30	29	3,4	248	217	14,3
innerorts .....	1	2	X	15	7	X
außerorts .....	29	27	7,4	232	210	10,5
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	27	34	20,6-	239	238	0,4
innerorts .....	13	13	-	103	109	5,5-
außerorts .....	14	21	33,3-	136	129	5,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	8	4	X	77	80	3,8-
innerorts .....	4	2	X	30	31	3,2-
außerorts .....	4	2	X	47	49	4,1-
Sonstige Ursachen .....	21	19	10,5	163	174	6,3-
innerorts .....	11	10	10,0	85	93	8,6-
außerorts .....	10	9	X	78	81	3,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	7	9	X	45	59	23,7-
innerorts .....	5	4	X	34	41	17,1-
außerorts .....	2	5	X	11	18	38,9-
Ursachen insgesamt .....	11 357	10 326	10,0	89 462	89 927	0,5-
innerorts .....	7 692	7 181	7,1	60 272	62 209	3,1-
außerorts .....	3 665	3 145	16,5	29 190	27 718	5,3



5.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		September 1993				September 1992							
Insgesamt .....	9 524	6 805	419	1 242	9 002	6 201	476	1 340	5,8	9,7	12,0-	7,3-	
Verkehrstüchtigkeit ..	538	394	11	87	573	404	21	98	6,1-	2,5-	47,6-	11,2-	
dar. Alkoholeinfluß	467	338	10	83	477	327	19	92	2,1-	3,4	44,4-	9,8-	
Straßenbenutzung .....	676	168	14	432	687	166	27	419	1,6-	1,2	48,1-	3,1	
Geschwindigkeit .....	1 817	1 448	178	33	1 500	1 171	165	47	21,1	23,7	7,2	29,8-	
Abstand .....	1 199	983	47	20	1 031	816	54	34	16,3	20,5	13,0-	41,2-	
Überholen .....	358	228	46	28	380	245	56	30	5,8-	6,9-	17,9-	6,7-	
Vorbeifahren .....	39	25	2	3	26	17	1	3	50,0	47,1	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	114	78	5	8	103	76	1	7	10,7	2,6	X	X	
Vorfahrt, Vorrang .....	1 398	1 099	19	149	1 315	1 006	25	148	6,3	9,2	24,0-	0,7	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	987	833	9	66	930	757	13	70	6,1	10,0	X	5,7-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	203	133	3	42	213	134	7	45	4,7-	0,7-	X	6,7-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 595	1 222	13	194	1 624	1 222	23	233	1,8-	-	43,5-	16,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	495	386	10	36	486	379	7	52	1,9	1,8	X	30,8-	
an Überwegen, Furten	86	72	-	5	74	59	1	6	16,2	22,0	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	90	90	-	1	123	103	1	2	20,3-	12,6-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	22	3	-	18	22	2	1	15	-	X	X	20,0	
Ladung, Besetzung .....	23	4	-	8	28	2	-	11	17,9-	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 152	677	74	225	1 104	592	93	241	4,3	14,4	20,4-	6,6-	
		Januar - September 1993				Januar - September 1992							
Insgesamt .....	76 117	54 168	3 651	10 602	76 859	54 010	3 655	11 299	1,0-	0,3	0,1-	6,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	4 860	3 378	154	944	4 857	3 369	138	944	0,1	0,3	11,6	-	
dar. Alkoholeinfluß	4 224	2 885	145	890	4 151	2 789	130	897	1,8	3,4	11,5	0,8-	
Straßenbenutzung .....	5 286	1 400	145	3 252	5 560	1 383	165	3 575	4,9-	1,2	12,1-	9,0-	
Geschwindigkeit .....	14 657	11 609	1 470	371	13 663	10 711	1 424	381	7,3	8,4	3,2	2,6-	
Abstand .....	8 765	7 205	379	147	8 385	6 758	372	192	4,8	6,6	1,9	23,4-	
Überholen .....	2 815	1 781	401	213	3 009	1 916	407	243	6,4-	7,0-	1,5-	12,3-	
Vorbeifahren .....	291	217	6	21	286	199	12	27	1,7	9,0	X	22,2-	
Nebeneinanderfahren ..	942	642	20	65	859	612	22	59	9,7	4,9	9,1-	10,2	
Vorfahrt, Vorrang .....	11 089	8 766	151	1 288	11 654	9 029	165	1 463	4,8-	2,9-	8,5-	12,0-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 931	6 694	68	607	8 311	6 864	77	713	4,6-	2,5-	11,7-	14,9-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 612	1 053	32	367	1 710	1 092	45	397	5,7-	3,6-	28,9-	7,6-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	12 343	9 307	148	1 721	13 291	10 136	174	1 741	7,1-	8,2-	14,9-	1,1-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	4 194	3 342	79	349	4 298	3 418	70	393	2,4-	2,2-	12,9	11,2-	
an Überwegen, Furten	729	605	10	50	746	604	14	57	2,3-	0,2	28,6-	12,3-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	869	770	1	8	984	876	4	10	11,7-	12,1-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	143	29	1	99	138	21	7	90	3,6	38,1	X	10,0	
Ladung, Besetzung .....	205	47	5	63	238	45	6	61	13,9-	4,4	X	3,3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9 638	6 675	691	2 061	9 637	6 537	689	2 120	0,0	2,5	0,3	2,8-	

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	384	268	116	322	1	41	280
innerorts	361	257	104	310	1	36	273
außerorts	23	11	12	12	-	5	7
DUISBURG, KREISFREIE STADT	275	196	79	234	3	38	193
innerorts	225	176	49	208	2	36	170
außerorts	50	20	30	26	1	2	23
ESSEN, KREISFREIE STADT	326	220	106	280	1	42	237
innerorts	285	199	86	251	-	37	214
außerorts	41	21	20	29	1	5	23
KREFELD, KREISFREIE STADT	125	104	21	122	-	33	89
innerorts	112	95	17	113	-	31	82
außerorts	13	9	4	9	-	2	7
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	136	109	27	135	-	19	116
innerorts	116	93	23	116	-	13	103
außerorts	20	16	4	19	-	6	13
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	85	55	30	58	-	9	49
innerorts	77	53	24	56	-	9	47
außerorts	8	2	6	2	-	-	2
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	104	69	35	91	1	14	76
innerorts	84	62	22	82	1	14	67
außerorts	20	7	13	9	-	-	9
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	67	46	21	58	-	10	48
innerorts	53	38	15	48	-	6	42
außerorts	14	8	6	10	-	4	6
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	68	43	25	55	-	8	47
innerorts	60	41	19	53	-	8	45
außerorts	8	2	6	2	-	-	2
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	173	125	48	158	-	31	127
innerorts	134	107	27	136	-	25	111
außerorts	39	18	21	22	-	6	16
BEDBURG-HAU	5	1	4	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	1	4	1	-	1	-
EMMERICH, STADT	20	12	8	16	-	3	13
innerorts	11	6	5	7	-	1	6
außerorts	9	6	3	9	-	2	7
GELDERN, STADT	40	30	10	42	-	11	31
innerorts	15	10	5	14	-	2	12
außerorts	25	20	5	28	-	9	19
GOCH, STADT	15	12	3	17	-	7	10
innerorts	10	8	2	10	-	2	8
außerorts	5	4	1	7	-	5	2
ISSUM	7	6	1	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	6	-	2	4
KALKAR, STADT	7	7	-	7	-	5	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	6	-	6	-	4	2
KERKEN	8	4	4	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	3	4	4	-	-	4
KEVELAER, STADT	18	16	2	18	-	5	13
innerorts	12	10	2	12	-	2	10
außerorts	6	6	-	6	-	3	3
KLEVE, STADT	25	16	9	19	-	-	19
innerorts	20	13	7	15	-	-	15
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
KRANENBURG	7	4	3	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
REES, STADT	13	9	4	11	1	5	5
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	11	7	4	8	1	3	4
RHEURDT	3	3	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	6	-	1	5
STRAELEN, STADT	13	6	7	9	-	3	6
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	9	4	5	7	-	2	5
UEDEM	4	2	2	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	7	5	2	13	2	3	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	5	2	13	2	3	8
WEEZE	5	5	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	7	-	3	4
KREIS KLEVE	197	138	59	187	3	52	132
innerorts	83	57	26	69	-	13	56
außerorts	114	81	33	118	3	39	76
ERKRATH, STADT	17	9	8	11	-	3	8
innerorts	12	6	6	8	-	-	8
außerorts	5	3	2	3	-	3	-
HAAN, STADT	12	9	3	13	-	3	10
innerorts	9	7	2	8	-	1	7
außerorts	3	2	1	5	-	2	3
HEILIGENHAUS, STADT	11	9	2	15	-	3	12
innerorts	11	9	2	15	-	3	12
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	30	21	9	28	-	1	27
innerorts	25	19	6	26	-	1	25
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	31	21	10	31	-	3	28
innerorts	17	15	2	23	-	2	21
außerorts	14	6	8	8	-	1	7
METTMMANN, STADT	11	6	5	8	-	4	4
innerorts	6	4	2	5	-	3	2
außerorts	5	2	3	3	-	1	2
MONHEIM, STADT	17	13	4	18	2	3	13
innerorts	14	10	4	10	-	3	7
außerorts	3	3	-	8	2	-	6
RATINGEN, STADT	52	31	21	41	-	10	31
innerorts	19	15	4	19	-	1	18
außerorts	33	16	17	22	-	9	13
VELBERT, STADT	43	32	11	42	1	9	32
innerorts	25	16	9	19	-	4	15
außerorts	18	16	2	23	1	5	17
WÜLFRATH, STADT	8	6	2	9	-	6	3
innerorts	5	5	-	7	-	4	3
außerorts	3	1	2	2	-	2	-
KREIS METTMANN	232	157	75	216	3	45	168
innerorts	143	106	37	140	-	22	118
außerorts	89	51	38	76	3	23	50
DORMAGEN, STADT	25	16	9	25	-	7	18
innerorts	7	5	2	6	-	1	5
außerorts	18	11	7	19	-	6	13
GREVENBROICH, STADT	36	27	9	36	2	10	24
innerorts	14	13	1	16	2	4	10
außerorts	22	14	8	20	-	6	14
JÜCHEN	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
KAAIRST, STADT	29	21	8	32	1	7	24
innerorts	14	9	5	12	-	1	11
außerorts	15	12	3	20	1	6	13
KORSCHENBROICH, STADT	18	12	6	13	-	2	11
innerorts	8	6	2	7	-	1	6
außerorts	10	6	4	6	-	1	5
MEERBUSCH, STADT	25	16	9	21	-	6	15
innerorts	14	11	3	12	-	5	7
außerorts	11	5	6	9	-	1	8
NEUSS, STADT	92	58	34	73	-	14	59
innerorts	65	40	25	50	-	10	40
außerorts	27	18	9	23	-	4	19
ROMMERSKIRCHEN	3	2	1	2	1	1	-
innerorts	3	2	1	2	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	235	156	79	206	4	48	154
innerorts	127	88	39	107	3	24	80
außerorts	108	68	40	99	1	24	74
BRÜGGEN	6	6	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	5	-	2	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH .....	11	11	-	11	-	5	6
innerorts .....	4	4	-	4	-	2	2
außerorts .....	7	7	-	7	-	3	4
KEMPEN, STADT .....	17	15	2	18	-	3	15
innerorts .....	7	7	-	7	-	-	7
außerorts .....	10	8	2	11	-	3	8
NETTETAL, STADT .....	20	13	7	16	-	4	12
innerorts .....	13	9	4	10	-	2	8
außerorts .....	7	4	3	6	-	2	4
NIEDERKRÜCHTEN .....	9	8	1	17	1	8	8
innerorts .....	3	3	-	8	-	4	4
außerorts .....	6	5	1	9	1	4	4
SCHWALMTAL .....	5	4	1	4	-	1	3
innerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
außerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
TÖNISVORST, STADT .....	10	9	1	9	-	3	6
innerorts .....	7	7	-	7	-	2	5
außerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
VIERSEN, STADT .....	46	40	6	53	1	9	43
innerorts .....	34	31	3	43	1	4	38
außerorts .....	12	9	3	10	-	5	5
WILLICH, STADT .....	23	14	9	16	-	4	12
innerorts .....	13	10	3	11	-	1	10
außerorts .....	10	4	6	5	-	3	2
KREIS VIERSEN .....	147	120	27	152	2	40	110
innerorts .....	86	75	11	95	1	17	77
außerorts .....	61	45	16	57	1	23	33
ALPEN .....	10	7	3	13	-	4	9
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	9	6	3	12	-	4	8
DINSLAKEN, STADT .....	51	27	24	29	-	5	24
innerorts .....	38	22	15	24	-	4	20
außerorts .....	13	5	8	5	-	1	4
HAMMINKELN .....	17	14	3	23	1	8	14
innerorts .....	2	1	1	1	-	1	-
außerorts .....	15	13	2	22	1	7	14
HÜNXE .....	21	10	11	11	1	2	8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	21	10	11	11	1	2	8
KAMP-LINTFORT, STADT .....	27	22	5	27	-	4	23
innerorts .....	18	16	2	19	-	4	15
außerorts .....	9	6	3	8	-	-	8
MOERS, STADT .....	76	47	29	56	-	8	48
innerorts .....	50	32	18	34	-	7	27
außerorts .....	26	15	11	22	-	1	21
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	16	11	5	15	-	4	11
innerorts .....	9	7	2	7	-	2	5
außerorts .....	7	4	3	8	-	2	6
RHEINBERG, STADT .....	19	16	3	21	1	7	13
innerorts .....	9	8	1	10	-	4	6
außerorts .....	10	8	2	11	1	3	7
SCHERMBECK .....	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
SONSBECK .....	4	4	-	5	-	1	4
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	3	3	-	4	-	1	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT .....	23	17	6	22	1	7	14
innerorts .....	13	8	5	10	1	1	8
außerorts .....	10	9	1	12	-	6	5
WESEL, STADT .....	45	32	13	37	-	13	24
innerorts .....	33	22	11	25	-	11	14
außerorts .....	12	10	2	12	-	2	10
XANTEN, STADT .....	13	12	1	21	-	5	16
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	11	11	-	20	-	5	15
KREIS WESEL .....	323	220	103	281	4	69	208
innerorts .....	176	119	57	133	1	34	98
außerorts .....	147	101	46	148	3	35	110
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF .....	2 877	2 026	851	2 555	22	499	2 034
innerorts .....	2 122	1 566	556	1 917	9	325	1 583
außerorts .....	755	460	295	638	13	174	451

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	143	106	37	145	2	38	105
innerorts	107	86	21	109	-	24	85
außerorts	36	20	16	36	2	14	20
BONN, KREISFREIE STADT	208	137	71	165	-	28	137
innerorts	169	123	46	148	-	26	122
außerorts	39	14	25	17	-	2	15
KÖLN, KREISFREIE STADT	662	454	208	560	4	90	466
innerorts	477	356	121	420	2	68	350
außerorts	185	98	87	140	2	22	116
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	93	68	25	82	4	18	60
innerorts	69	57	12	64	1	17	46
außerorts	24	11	13	18	3	1	14
ALSDORF, STADT	15	11	4	15	-	1	14
innerorts	13	9	4	12	-	1	11
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
BAESWEILER, STADT	8	7	1	11	-	2	9
innerorts	6	5	1	8	-	2	6
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
ESCHWEILER, STADT	40	23	17	31	1	9	21
innerorts	20	16	4	16	1	5	10
außerorts	20	7	13	15	-	4	11
ERZOGENRATH, STADT	26	18	8	21	-	7	14
innerorts	23	15	8	18	-	6	12
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
MONSCHAU, STADT	7	6	1	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	8	-	2	6
RÖTGEN	3	3	-	8	-	7	1
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	1	1	-	5	-	5	-
SIMMERATH	7	6	1	9	-	5	4
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	5	5	-	7	-	4	3
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	23	19	4	27	1	4	22
innerorts	20	16	4	22	-	2	20
außerorts	3	3	-	5	1	2	2
WÜRSELEN, STADT	22	15	7	19	-	4	15
innerorts	14	8	6	11	-	1	10
außerorts	8	7	1	8	-	3	5
KREIS AACHEN	151	108	43	151	2	42	107
innerorts	103	74	29	94	1	21	72
außerorts	48	34	14	57	1	21	35
ALDENHOVEN	11	6	5	6	-	1	5
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	8	5	3	5	-	1	4
DÜREN, STADT	63	49	14	57	-	10	47
innerorts	53	44	9	51	-	8	43
außerorts	10	5	5	6	-	2	4
HEIMBACH, STADT	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
HÜRTGENWALD	4	3	1	4	1	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	1	3	-
INDEN	6	4	2	5	-	-	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	5	-	-	5
JÜLICH, STADT	28	25	3	41	4	6	31
innerorts	14	14	-	21	1	1	19
außerorts	14	11	3	20	3	5	12
KREUZAU	5	5	-	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	5	-	-	5
LANGERWEHE	10	8	2	9	-	1	8
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
LJNNICH, STADT	14	12	2	22	-	9	13
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	12	10	2	18	-	9	9
MERZENICH	8	2	6	3	-	2	1
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
NIEDERZIER	13	8	5	8	-	3	5
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
NÖRVENICH	6	5	1	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
TITZ	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
VETTWEISS	9	7	2	11	-	2	9
innerorts	3	1	2	2	-	-	2
außerorts	6	6	-	9	-	2	7
KREIS DÜREN	189	143	46	188	5	40	143
innerorts	95	77	18	95	1	12	82
außerorts	94	66	28	93	4	28	61
BEDBURG, STADT	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	29	21	8	27	-	6	21
innerorts	22	18	4	21	-	5	16
außerorts	7	3	4	6	-	1	5
BRÜHL, STADT	23	16	7	21	1	3	17
innerorts	19	13	6	17	1	3	13
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
ELSDORF	17	16	1	16	-	3	13
innerorts	12	12	-	12	-	2	10
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
ERTSTADT, STADT	27	22	5	33	1	12	20
innerorts	8	8	-	11	-	4	7
außerorts	19	14	5	22	1	8	13
FRECHEN, STADT	29	19	10	28	-	2	26
innerorts	26	12	8	18	-	1	17
außerorts	9	7	2	10	-	1	9
HÜRTH, STADT	30	20	10	29	-	4	25
innerorts	19	13	6	15	-	2	13
außerorts	11	7	4	14	-	2	12
KERPEN, STADT	49	31	18	37	-	5	32
innerorts	20	17	3	20	-	3	17
außerorts	29	14	15	17	-	2	15
PULHEIM, STADT	15	9	6	10	-	-	10
innerorts	10	6	4	7	-	-	7
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
WESSELING, STADT	20	13	7	14	-	3	11
innerorts	14	9	5	10	-	1	9
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
ERFTKREIS	244	171	73	220	2	39	179
innerorts	148	111	37	135	1	22	112
außerorts	96	60	36	85	1	17	67
BAD HÜNSTEREIFEL, STADT	9	3	6	3	-	3	-
innerorts	6	2	4	2	-	2	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
BLANKENHEIM	9	8	1	13	1	6	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	6	-	11	1	6	4
DAHLEM	4	2	2	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
EUSKIRCHEN, STADT	42	33	9	39	2	8	29
innerorts	30	23	7	28	1	4	23
außerorts	12	10	2	11	1	4	6
HELLENTHAL	6	5	1	9	-	1	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	9	-	1	8
KALL	12	10	2	16	-	6	10
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	8	7	1	13	-	4	9
MECHERNICH, STADT	18	14	4	17	-	6	11
innerorts	6	4	2	4	-	3	1
außerorts	12	10	2	13	-	3	10

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	16	12	4	22	-	7	15
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	15	11	4	21	-	6	15
SCHLEIDEN, STADT	14	10	4	16	-	3	13
innerorts	6	5	1	7	-	-	7
außerorts	8	5	3	9	-	3	6
WEILERSWIST	13	12	1	21	-	3	18
innerorts	7	7	-	8	-	-	8
außerorts	6	5	1	13	-	3	10
ZÜLPICH, STADT	7	5	2	7	-	2	5
innerorts	4	2	2	4	-	1	3
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
KREIS EUSKIRCHEN	150	114	36	166	3	46	118
innerorts	68	49	19	59	1	13	45
außerorts	82	65	17	107	2	32	73
ERKELENZ, STADT	25	18	7	28	-	3	25
innerorts	11	10	1	15	-	1	14
außerorts	14	8	6	13	-	2	11
GANGELT	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HEILENKIRCHEN, STADT	18	13	5	15	-	5	10
innerorts	8	5	3	5	-	1	4
außerorts	10	8	2	10	-	4	6
HEINSBERG, STADT	31	23	8	34	1	9	24
innerorts	20	14	6	22	-	7	15
außerorts	11	9	2	12	1	2	9
HÜCKELHOVEN, STADT	26	17	9	22	1	8	13
innerorts	22	16	6	19	1	6	12
außerorts	4	1	3	3	-	2	1
SELFKANT	3	3	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
ÜBACH-PALENBERG, STADT	14	13	1	17	-	4	13
innerorts	13	12	1	15	-	4	11
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
WALDFEUCHT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
WASSENBERG, STADT	13	8	5	12	-	7	5
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	8	6	2	10	-	6	4
WEGBERG, STADT	18	14	4	27	-	13	14
innerorts	5	4	1	6	-	2	4
außerorts	13	10	3	21	-	11	10
KREIS HEINSBERG	164	113	41	164	2	51	111
innerorts	90	67	23	86	1	24	63
außerorts	64	46	18	76	1	27	48
BERGNEUSTADT, STADT	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
ENGELSKIRCHEN	9	6	3	7	-	5	2
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	5	3	2	4	-	3	1
GUMMERSBACH, STADT	33	25	8	31	-	7	24
innerorts	25	21	4	27	-	6	21
außerorts	8	4	4	4	-	1	3
HÜCKESWAGEN, STADT	9	7	2	9	-	-	9
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	6	5	1	6	-	-	6
LINDLAR	13	11	2	27	1	5	21
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	11	9	2	25	1	5	19
MARIENHEIDE	10	8	2	9	-	3	6
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
MORSBACH	5	1	4	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
NÜMBRECHT	20	15	5	17	-	3	14
innerorts	8	5	3	5	-	-	5
außerorts	12	10	2	12	-	3	9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	18	14	4	20	-	6	14
innerorts	12	12	-	17	-	6	11
außerorts	6	2	4	3	-	-	3
REICHSHOF	13	6	7	11	-	2	9
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	10	5	5	10	-	1	9
WALDBRÖL, STADT	15	12	3	15	-	4	11
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	8	7	1	10	-	3	7
WIEHL, STADT	21	15	6	22	-	3	19
innerorts	4	3	1	7	-	-	7
außerorts	17	12	5	15	-	3	12
WIPPERFÜRTH, STADT	8	4	4	6	-	4	2
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	3	1	2	3	-	3	-
OBERBERGISCHER KREIS	179	126	55	177	1	43	133
innerorts	84	64	20	81	-	18	63
außerorts	95	62	33	96	1	25	70
BERGISCH GLADBACH, STADT	53	39	14	45	-	17	28
innerorts	47	33	14	35	-	10	25
außerorts	6	6	-	10	-	7	3
BURSCHEID, STADT	9	6	3	10	-	6	4
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	4	3	1	7	-	4	3
KÜR TEN	11	9	2	12	-	3	9
innerorts	4	3	1	5	-	2	3
außerorts	7	6	1	7	-	1	6
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	11	10	1	13	-	1	12
innerorts	7	6	1	7	-	1	6
außerorts	4	4	-	6	-	-	6
ODENTHAL	5	4	1	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
OVERATH	14	10	4	12	-	5	7
innerorts	7	5	2	5	-	2	3
außerorts	7	5	2	7	-	3	4
RÖSRATH	17	10	7	10	-	-	10
innerorts	10	8	2	8	-	-	8
außerorts	7	2	5	2	-	-	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	25	20	5	26	-	9	17
innerorts	18	16	2	21	-	6	15
außerorts	7	4	3	5	-	3	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	145	108	37	133	-	44	89
innerorts	101	77	24	87	-	24	63
außerorts	44	31	13	46	-	20	26
ALFTER	16	8	8	9	-	3	6
innerorts	11	6	5	6	-	-	6
außerorts	5	2	3	3	-	3	-
BAD HONNEF, STADT	28	16	12	21	-	3	18
innerorts	13	9	4	9	-	1	8
außerorts	15	7	8	12	-	2	10
BORNHEIM, STADT	27	17	10	18	-	4	14
innerorts	8	4	4	4	-	-	4
außerorts	19	13	6	14	-	4	10
EITORF	8	8	-	9	-	2	7
innerorts	7	7	-	8	-	2	6
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HENNEF (SIEG), STADT	17	13	4	16	-	2	14
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	10	8	2	11	-	1	10
KÖNIGSWINTER, STADT	31	19	12	33	-	11	22
innerorts	5	2	3	3	-	-	3
außerorts	26	17	9	30	-	11	19
LOHMAR, STADT	19	13	5	22	-	3	19
innerorts	2	2	-	4	-	-	4
außerorts	17	11	6	18	-	3	15
MECKENHEIM, STADT	15	10	5	18	-	8	10
innerorts	7	5	2	5	-	3	2
außerorts	8	5	3	13	-	5	8
MUCH	7	5	2	6	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	8	6	2	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	7	-	3	4
NIEDERKASSEL, STADT	6	6	-	9	-	1	8
innerorts	6	6	-	9	-	1	8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	19	12	7	18	-	6	12
innerorts	6	4	2	5	-	2	3
außerorts	13	8	5	13	-	4	9
RUPPICHTERTH	12	10	2	13	-	-	13
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	8	7	1	10	-	-	10
SANKT AUGUSTIN, STADT	36	23	13	35	-	4	32
innerorts	15	14	1	22	-	1	21
außerorts	21	9	12	14	-	3	11
SIEGBURG, STADT	18	18	-	22	-	5	17
innerorts	15	15	-	19	-	2	17
außerorts	3	3	-	3	-	3	-
SWISTTAL	8	5	3	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	3	3	8	-	2	6
ROISDORF, STADT	29	21	8	26	-	5	21
innerorts	23	19	4	24	-	5	19
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
WACHTBERG	5	5	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	4	-	-	4
WINDECK	8	7	1	10	-	3	7
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	6	6	-	9	-	2	7
RHEIN-SIEG-KREIS	317	222	95	308	-	66	242
innerorts	136	107	29	132	-	19	113
außerorts	181	115	66	176	-	47	129
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 635	1 870	765	2 459	25	544	1 890
innerorts	1 647	1 248	399	1 512	8	288	1 216
außerorts	988	622	366	947	17	256	674
BOTTROP, KREISFREIE STADT	61	40	21	58	-	14	44
innerorts	43	28	15	40	-	9	31
außerorts	18	12	6	18	-	5	13
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	157	108	49	133	2	18	113
innerorts	135	93	42	114	2	16	96
außerorts	22	15	7	19	-	2	17
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	179	120	59	146	-	27	119
innerorts	133	96	37	111	-	22	89
außerorts	46	24	22	35	-	5	30
AHAUS, STADT	23	16	7	18	1	2	15
innerorts	14	11	3	11	-	-	11
außerorts	9	5	4	7	1	2	4
BOCHOLT, STADT	40	29	11	33	2	6	25
innerorts	30	22	8	24	1	5	18
außerorts	10	7	3	9	1	1	7
BORKEN, STADT	27	21	5	26	1	8	17
innerorts	18	15	3	16	-	5	11
außerorts	9	6	3	10	1	3	6
GESCHER, STADT	7	5	2	9	2	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	5	2	9	2	1	6
GRONAU (WESTFALEN), STADT	28	25	3	31	-	6	25
innerorts	21	19	2	23	-	2	21
außerorts	7	6	1	8	-	4	4
HEEK	8	7	1	12	-	2	10
innerorts	2	2	-	5	-	-	5
außerorts	6	5	1	7	-	2	5
HEIDEN	2	2	-	3	1	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	1	-	1
ISSELBURG, STADT	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
LEGDEN	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getöbete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
REKEN	6	6	-	14	-	11	3
innerorts	2	2	-	8	-	6	2
außerorts	4	4	-	6	-	5	1
RHEDE, STADT	8	8	-	8	-	1	7
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
SCHÖPPINGEN	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
STADTLOHN, STADT	10	9	1	13	-	6	7
innerorts	5	4	1	6	-	2	4
außerorts	5	5	-	7	-	4	3
SÜDLOHN	9	6	3	6	1	1	4
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	2	1	1	1	1	-	-
VELEN	7	3	4	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
VREDEN, STADT	8	7	1	11	2	6	3
innerorts	4	4	-	5	-	3	2
außerorts	4	3	1	6	2	3	1
KREIS BORKEN	194	150	44	195	10	54	131
innerorts	110	90	20	110	1	24	85
außerorts	84	60	24	85	9	30	46
ASCHEBERG	11	5	6	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	4	6	8	-	5	3
BILLERBECK, STADT	6	5	1	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
COESFELD, STADT	32	25	7	29	-	8	21
innerorts	23	21	2	25	-	6	19
außerorts	9	4	5	4	-	2	2
DÜLMEN, STADT	50	38	12	54	2	16	36
innerorts	26	18	8	23	1	7	15
außerorts	24	20	4	31	1	9	21
HAVIXBECK	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LÜDINGHAUSEN, STADT	12	10	2	11	-	2	9
innerorts	6	6	-	7	-	1	6
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
NORDKIRCHEN	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
NOTTULN	13	9	4	13	2	2	9
innerorts	5	4	1	5	1	-	4
außerorts	8	5	3	8	1	2	5
OLFEN, STADT	6	6	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	5	-	-	5
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
ROSENDAHL	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
SENDEN	9	7	2	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
KREIS COESFELD	146	112	34	146	4	44	98
innerorts	71	59	12	74	2	18	54
außerorts	75	53	22	72	2	26	44
CASTROP-RAUXEL, STADT	50	36	14	45	1	10	34
innerorts	30	23	7	28	1	5	22
außerorts	20	13	7	17	-	5	12
DATTELN, STADT	24	20	4	26	-	4	22
innerorts	20	17	3	22	-	3	19
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
DORSTEN, STADT	40	25	15	37	-	6	31
innerorts	28	17	11	21	-	1	20
außerorts	12	8	4	16	-	5	11

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	41	26	15	28	-	2	26
innerorts	32	20	12	21	-	1	20
außerorts	9	6	3	7	-	1	6
HALTERN, STADT	31	18	13	19	-	3	16
innerorts	12	8	4	8	-	2	6
außerorts	19	10	9	11	-	1	10
HERTEN, STADT	33	26	7	32	-	4	28
innerorts	28	22	6	27	-	3	24
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
MARL, STADT	51	36	15	47	-	9	38
innerorts	32	23	9	30	-	5	25
außerorts	19	13	6	17	-	4	13
OER-ERKENSCHWICK, STADT	21	18	3	21	-	3	18
innerorts	18	16	2	16	-	-	16
außerorts	3	2	1	5	-	3	2
RECKLINGHAUSEN, STADT	97	67	30	75	2	12	61
innerorts	72	48	24	53	-	6	47
außerorts	25	19	6	22	2	6	14
WALTROP, STADT	12	9	3	9	-	-	9
innerorts	9	8	1	8	-	-	8
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
REIS RECKLINGHAUSEN	400	281	119	339	3	53	283
innerorts	281	202	79	234	1	26	207
außerorts	119	79	40	105	2	27	76
ALTENBERGE	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
EMSDETTEN, STADT	25	21	4	27	-	7	20
innerorts	20	18	2	24	-	7	17
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
GREVEN, STADT	26	18	8	19	-	12	7
innerorts	12	10	2	10	-	6	4
außerorts	14	8	6	9	-	6	3
HÖRSTEL, STADT	10	8	2	10	1	6	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	7	6	1	8	1	5	2
HOPSTEN	3	3	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
HORSTMAR, STADT	4	3	1	5	-	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	5	-	3	2
IBBENBÜREN, STADT	27	17	10	20	-	4	16
innerorts	17	14	3	16	-	2	14
außerorts	10	3	7	4	-	2	2
LADBERGEN	8	6	2	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	10	-	2	8
LAER	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	17	16	1	26	1	10	15
innerorts	4	4	-	7	-	1	6
außerorts	13	12	1	19	1	9	9
LIENEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LOTTE	7	5	2	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
METELEN	4	2	2	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
METTINGEN	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
NEUENKIRCHEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	5	5	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OCHTRUP, STADT	14	10	4	15	-	7	8
innerorts	8	6	2	9	-	4	5
außerorts	6	4	2	6	-	3	3
RECKE	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
RHEINE, STADT	46	42	4	55	-	16	39
innerorts	35	31	4	36	-	5	31
außerorts	11	11	-	19	-	11	8
STEINFURT, STADT	20	17	3	21	1	12	8
innerorts	12	11	1	12	-	6	6
außerorts	8	6	2	9	1	6	2
TECKLENBURG, STADT	10	9	5	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	9	4	5	4	-	1	3
WESTERKAPPELN	8	4	4	6	-	4	2
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	5	-	4	1
WETTRINGEN	5	5	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
KREIS STEINFURT	259	202	57	263	3	102	158
innerorts	140	118	22	141	-	38	103
außerorts	119	84	35	122	3	64	55
AHLEN, STADT	38	32	6	40	-	12	28
innerorts	30	26	4	32	-	10	22
außerorts	8	6	2	8	-	2	6
BECKUM, STADT	27	17	10	25	3	8	14
innerorts	13	9	4	12	2	2	8
außerorts	14	8	6	13	1	6	6
BEELEN	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
DRENSTEINFURT, STADT	5	5	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
ENNIGERLOH, STADT	6	5	1	5	1	-	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	2	1	-	1
EVERSWINKEL	3	2	1	5	2	3	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	5	2	3	-
DELDE, STADT	15	12	3	17	-	6	11
innerorts	8	8	-	10	-	3	7
außerorts	7	4	3	7	-	3	4
OSTBEVERN	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
SASSENBERG, STADT	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
SENDENHORST, STADT	11	5	6	5	-	-	5
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	8	4	4	4	-	-	4
TELGTE, STADT	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	5	-	-	5
WADERSLOH	7	4	3	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
WARENDORF, STADT	11	9	2	24	1	8	15
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	6	5	1	20	1	8	11
KREIS WARENDORF	141	102	39	144	7	46	91
innerorts	76	59	17	71	2	18	51
außerorts	65	43	22	73	5	28	40
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 537	1 115	422	1 424	29	358	1 037
innerorts	989	745	244	895	8	171	716
außerorts	548	370	178	529	21	187	321
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	209	152	48	189	-	33	156
innerorts	146	118	28	140	-	21	119
außerorts	54	34	20	49	-	12	37

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGHÖLZHAUSEN, STADT	8	5	3	7	1	4	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	6	1	4	1
GÜTERSLOH, STADT	54	44	10	53	1	13	39
innerorts	45	38	7	44	1	12	31
außerorts	9	6	3	9	-	1	8
HALLE (WESTFALEN), STADT	13	10	3	18	-	3	15
innerorts	6	5	1	9	-	1	8
außerorts	7	5	2	9	-	2	7
HARSEWINKEL, STADT	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
HERZEBROCK-GLARHOLZ	7	6	1	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	6	1	7	-	4	3
LANGENBERG	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	17	10	7	15	-	4	11
innerorts	9	7	2	8	-	3	5
außerorts	8	3	5	7	-	1	6
JETBERG, STADT	9	8	1	15	-	3	12
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	7	7	-	14	-	2	12
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	5	4	1	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	7	-	1	6
STEINHAGEN	10	5	5	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	7	3	4	3	-	2	1
VERL	22	18	4	22	-	8	14
innerorts	8	8	-	11	-	3	8
außerorts	14	10	4	11	-	5	6
VERSMÖLD, STADT	5	5	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	7	-	3	4
WERTHER (WESTFALEN), STADT	6	6	-	16	1	4	11
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	12	1	3	9
KREIS GÜTERSLOH	165	126	39	179	3	52	124
innerorts	82	57	15	83	-	23	59
außerorts	83	59	24	95	2	29	65
BÜNDE, STADT	17	16	1	27	-	13	14
innerorts	5	6	-	8	-	4	4
außerorts	11	10	1	19	-	9	10
ENGER, STADT	11	8	3	10	-	3	7
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	5	2	3	4	-	1	3
HERFORD, STADT	27	25	2	37	1	8	28
innerorts	18	18	-	21	-	6	15
außerorts	9	7	2	16	1	2	13
HIDDENHAUSEN	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KIRCHLENGERN	5	5	-	5	-	3	2
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
LÖHNE, STADT	14	11	3	12	-	2	10
innerorts	10	9	1	9	-	1	8
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
RÖDINGHAUSEN	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
SPENGE, STADT	7	6	1	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
VLOTHO, STADT	11	8	3	10	-	5	5
innerorts	4	4	-	5	-	4	1
außerorts	7	4	3	5	-	1	4
KREIS HERFORD	98	85	13	114	1	38	75
innerorts	53	52	1	58	-	20	38
außerorts	45	33	12	56	1	18	37

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	6	-	2	4
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	3	3	-	7	-	6	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	6	-	6	-
BORGENTREICH, STADT	4	2	2	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
BRÄKEL, STADT	7	6	1	8	1	5	2
innerorts	2	2	-	3	1	1	1
außerorts	5	4	1	5	-	4	1
HÖXTER, STADT	22	15	7	21	-	7	14
innerorts	8	5	3	6	-	1	5
außerorts	14	10	4	15	-	6	9
MARIENHÜNSTER, STADT	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
NIEHEIM, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
STEINHEIM, STADT	6	5	1	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	6	-	1	6
WARBURG, STADT	17	10	7	20	1	12	7
innerorts	7	5	2	5	-	3	2
außerorts	10	5	5	15	1	9	5
WILLEBADESSEN, STADT	3	3	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	3	-
KREIS HÖXTER	71	50	21	79	2	37	40
innerorts	27	20	7	24	1	8	15
außerorts	44	30	14	55	1	29	25
AUGUSTDORF	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	30	15	15	15	-	6	9
innerorts	20	12	8	12	-	6	6
außerorts	10	3	7	3	-	-	3
BARNTRUP, STADT	3	3	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	3	-
BLOMBERG, STADT	11	8	3	9	1	1	7
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	7	6	1	7	1	1	5
DETHOLD, STADT	54	42	12	50	-	4	46
innerorts	43	34	9	42	-	4	38
außerorts	11	8	3	8	-	-	-
DÖRENTRUP	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
HORN-BAD MEINBERG, STADT	6	1	5	1	-	1	-
innerorts	4	-	4	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
KALLETAL	7	6	1	11	-	2	9
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	9	-	1	8
LAGE, STADT	12	10	2	12	-	1	11
innerorts	6	6	-	7	-	-	7
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
LEMGO, STADT	23	17	6	20	-	1	19
innerorts	15	11	4	11	-	-	11
außerorts	8	6	2	9	-	1	8
LEOPOLDSHÖHE	8	2	6	3	-	-	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	6	2	4	3	-	-	3
LÜGDE, STADT	10	9	1	14	-	7	7
innerorts	5	5	-	6	-	4	2
außerorts	5	4	1	8	-	3	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OERLINGHAUSEN, STADT	10	9	1	10	-	3	7
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	5	5	-	6	-	2	4
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	3	3	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	5	-	4	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
SCHLANGEN	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	187	134	53	165	1	36	128
innerorts	117	85	32	99	-	23	76
außerorts	70	49	21	66	1	13	52
BAD OEYNHAUSEN, STADT	38	19	19	23	-	5	18
innerorts	26	14	12	18	-	4	14
außerorts	12	5	7	5	-	1	4
ESPELKAMP, STADT	17	13	4	16	-	7	9
innerorts	9	7	2	9	-	4	5
außerorts	8	6	2	7	-	3	4
HILLE	16	8	8	9	-	2	7
innerorts	5	1	4	1	-	-	1
außerorts	11	7	4	8	-	2	6
LLHORST	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
LÜBBECKE, STADT	30	21	9	25	-	2	23
innerorts	20	14	6	18	-	-	18
außerorts	10	7	3	7	-	2	5
MINDEN, STADT	65	46	19	50	1	13	36
innerorts	59	43	16	47	1	13	33
außerorts	6	3	3	3	-	-	3
PETERSHAGEN, STADT	8	8	-	12	-	5	7
innerorts	4	4	-	6	-	3	3
außerorts	4	4	-	6	-	2	4
PORTA WESTFALICA, STADT	30	10	20	16	-	4	12
innerorts	8	3	5	4	-	1	3
außerorts	22	7	15	12	-	3	9
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	11	8	3	9	-	6	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	8	6	2	7	-	5	2
RAHDEN, STADT	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
STEMWEDE	10	6	4	9	-	5	4
innerorts	3	2	1	3	-	2	1
außerorts	7	4	3	6	-	3	3
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	229	142	97	172	1	50	121
innerorts	137	90	47	108	1	28	79
außerorts	92	52	40	64	-	22	42
ALTENBEKEN	5	1	4	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	2	3	6	2	3	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	5	2	3	-
BURCHEN	7	6	1	13	-	2	11
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	12	-	2	10
BÜREN, STADT	15	9	6	9	-	7	2
innerorts	5	4	1	4	-	3	1
außerorts	10	5	5	5	-	4	1
DELBRÜCK, STADT	16	12	4	16	1	2	13
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	9	7	2	11	1	1	9
HÖVELHOF	9	6	2	6	1	1	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	4	1	1	2
LICHTENAU, STADT	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
PADERBORN, STADT	103	66	37	92	-	23	69
innerorts	72	48	24	60	-	15	45
außerorts	31	18	13	32	-	8	24

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SALZKOTTEN, STADT	8	5	3	7	1	5	1
innerorts	5	2	3	2	-	2	-
außerorts	3	3	-	5	1	3	1
WÜNNENBERG, STADT	7	2	5	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	2	5	5	-	1	4
KREIS PADERBORN	179	112	67	158	5	46	107
innerorts	96	63	33	75	-	21	54
außerorts	83	49	34	83	5	25	53
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 129	801	328	1 056	13	292	751
innerorts	658	495	163	687	3	144	440
außerorts	471	306	165	469	10	148	311
BOCHUM, KREISFREIE STADT	215	162	53	223	1	39	183
innerorts	172	132	40	174	1	27	146
außerorts	43	30	13	49	-	12	37
DORTMUND, KREISFREIE STADT	435	306	129	375	2	48	325
innerorts	351	255	96	300	2	35	263
außerorts	84	51	33	75	-	13	62
HAGEN, KREISFREIE STADT	131	91	40	104	-	21	83
innerorts	87	68	19	74	-	17	57
außerorts	44	23	21	30	-	4	26
HAMM, KREISFREIE STADT	127	82	45	105	1	35	61
innerorts	96	65	31	74	1	23	56
außerorts	31	17	14	31	-	12	19
HERNE, KREISFREIE STADT	78	62	16	85	-	14	71
innerorts	63	54	9	69	-	10	59
außerorts	15	8	7	16	-	4	12
BRECKERFELD, STADT	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
ENNEPetal, STADT	11	10	1	13	-	2	11
innerorts	7	6	1	9	-	-	9
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
GEVELSBERG, STADT	15	6	9	9	-	1	8
innerorts	7	5	2	8	-	1	7
außerorts	8	1	7	1	-	-	1
HATTINGEN, STADT	24	20	4	25	1	4	20
innerorts	14	12	2	15	-	2	11
außerorts	10	8	2	12	1	2	9
HERDECKE, STADT	11	8	3	11	-	5	6
innerorts	5	4	1	6	-	4	2
außerorts	6	4	2	5	-	1	4
SCHWELM, STADT	20	12	8	14	-	8	6
innerorts	17	12	5	14	-	8	6
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	19	12	7	13	-	1	12
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	16	10	6	11	-	-	1
WETTER (RUHR), STADT	12	9	3	23	2	8	13
innerorts	8	6	2	8	-	1	7
außerorts	4	3	1	15	2	7	6
WITTEN, STADT	45	32	13	40	-	9	31
innerorts	35	24	11	26	-	7	19
außerorts	10	8	2	14	-	2	12
ENNEPE-RUHR-KREIS	161	112	49	151	3	39	109
innerorts	97	72	25	87	-	24	63
außerorts	64	40	24	64	3	15	46
ARNSBERG, STADT	61	42	19	48	-	7	41
innerorts	44	32	12	35	-	6	29
außerorts	17	10	7	13	-	1	12
BESTWIG	4	3	1	4	-	4	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	3	-	3	-
BRILON, STADT	10	9	1	11	-	6	5
innerorts	5	5	-	6	-	3	3
außerorts	5	4	1	5	-	3	2
ESLOHE (SAUERLAND)	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HALLENBERG, STADT	7	5	2	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	3	-	3	-
außerorts	4	2	2	4	-	-	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	9	6	3	6	-	1	5
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
MEDEBACH, STADT	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
MESCHEDE, STADT	11	9	2	10	-	3	7
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
OLSBERG, STADT	7	5	2	6	-	5	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	5	-	4	1
SCHMALLEMBERG, STADT	10	8	2	9	-	4	5
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	6	5	1	6	-	2	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	25	19	7	23	1	3	19
innerorts	12	9	3	10	1	1	9
außerorts	13	9	4	13	-	2	11
WINTERBERG, STADT	9	3	6	3	-	2	1
innerorts	5	1	4	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	2	-
CHSAUERLANDKREIS	159	113	46	133	1	41	91
innerorts	88	64	24	70	1	20	49
außerorts	71	49	22	63	-	21	42
ALTENA, STADT	10	8	2	8	1	2	5
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	7	7	-	7	1	2	4
BALVE, STADT	7	7	-	10	-	1	9
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	5	-	8	-	1	7
HALVER, STADT	7	5	2	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HEMER, STADT	15	13	2	17	-	1	16
innerorts	15	13	2	17	-	1	16
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	6	6	-	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	7	-	5	2
ISERLOHN, STADT	68	47	21	64	-	13	51
innerorts	56	39	17	53	-	10	43
außerorts	12	8	4	11	-	3	8
KIERSPE, STADT	8	7	1	9	-	4	5
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
LÜDENSCHIED, STADT	42	22	20	25	-	5	20
innerorts	25	13	12	13	-	2	11
außerorts	17	9	8	12	-	3	9
MEINERZHAGEN, STADT	23	12	11	14	-	3	11
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	18	8	10	9	-	3	6
MENDEN (SAUERLAND), STADT	32	25	7	34	-	5	29
innerorts	25	20	5	24	-	1	23
außerorts	7	5	2	10	-	4	6
NACHRODT-WIBLINGWERDE	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
NEUENRADE, STADT	8	6	2	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
PLETTENBERG, STADT	13	5	8	5	-	3	2
innerorts	11	4	7	4	-	2	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
SCHALKSMÜHLE	7	3	4	4	-	3	1
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	3	-	3	-
WERDOHL, STADT	7	2	5	4	-	3	1
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	4	1	3	3	-	2	1
MÄRKISCHER KREIS	258	170	88	216	1	52	163
innerorts	167	110	57	135	-	21	114
außerorts	91	60	31	81	1	31	49

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	5	4	1	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	5	-	2	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
DROLSHAGEN, STADT	8	2	6	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	2	6	2	-	1	1
FINNENTROP	9	5	4	5	-	2	3
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	4	-	4	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	12	7	5	7	-	4	3
innerorts	7	5	2	6	-	2	3
außerorts	5	2	3	2	-	2	-
OLPE, STADT	14	10	4	13	-	3	10
innerorts	7	6	1	7	-	3	4
außerorts	7	4	3	6	-	-	6
WENDEN	8	5	3	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	6	3	3	4	-	-	4
KREIS OLPE	60	35	25	41	-	14	21
innerorts	28	23	5	26	-	10	16
außerorts	32	12	20	15	-	4	11
BAD BERLEBURG, STADT	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
BURBACH	10	4	6	4	-	3	1
innerorts	5	2	3	2	-	2	-
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
ERNDTEBRÜCK	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	7	5	2	12	-	2	10
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	10	-	1	9
HILCHENBACH, STADT	14	12	2	16	1	2	13
innerorts	10	8	2	10	-	1	9
außerorts	4	4	-	6	1	1	4
KREUZTAL, STADT	15	12	3	17	-	5	12
innerorts	14	11	3	14	-	3	11
außerorts	1	1	-	3	-	2	1
BAD LAASPHE, STADT	7	5	2	6	-	3	3
innerorts	5	4	1	5	-	3	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
NETPHEN	10	5	5	6	-	2	4
innerorts	5	1	4	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	5	-	1	-
NEUNKIRCHEN	7	5	2	6	-	1	5
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
SIEGEN, STADT	44	32	12	40	-	9	31
innerorts	32	24	8	31	-	6	25
außerorts	12	8	4	9	-	3	6
WILNSDORF	6	3	3	5	-	1	4
innerorts	5	3	2	5	-	1	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	128	89	39	119	1	29	89
innerorts	90	64	26	80	-	19	61
außerorts	38	25	13	39	1	10	28
ANRÜCHTE	10	9	1	19	2	12	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	8	7	1	17	2	12	3
BAD SASSENDORF	4	3	1	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	7	-	3	4
ENSE	7	3	4	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	3	-	2	1
ERWITTE, STADT	6	5	1	10	-	9	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	9	-	8	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GESEKE, STADT	25	17	8	24	2	11	11
innerorts	11	9	2	10	2	4	4
außerorts	14	8	6	14	-	7	7
LIPPETAL	11	8	3	11	-	1	10
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	7	3	10	-	1	9
LIPPSTADT, STADT	43	32	11	49	1	7	41
innerorts	32	24	8	31	-	4	27
außerorts	11	8	3	18	1	3	14
MÖHNESEE	8	6	2	12	-	-	12
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	6	2	12	-	-	12
RÜTHEN, STADT	10	7	3	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	8	5	3	5	-	1	4
SOEST, STADT	60	36	14	60	-	12	48
innerorts	35	29	6	38	-	10	28
außerorts	15	7	8	22	-	2	20
WARSTEIN, STADT	18	14	4	21	2	12	7
innerorts	7	5	2	8	-	5	3
außerorts	11	9	2	13	2	7	4
LVER	8	5	3	19	-	4	6
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	10	-	4	6
WERL, STADT	30	18	12	20	-	6	14
innerorts	14	12	2	13	-	4	9
außerorts	16	6	10	7	-	2	5
WICKEDE (RUHR)	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS SOEST	232	164	69	254	7	81	166
innerorts	108	85	23	106	2	29	75
außerorts	124	79	45	148	5	52	91
BERGKAMEN, STADT	30	26	4	33	-	6	27
innerorts	18	16	2	21	-	5	16
außerorts	12	10	2	12	-	1	11
BÖNEN	15	11	4	12	1	1	10
innerorts	3	3	-	2	-	-	3
außerorts	12	8	4	9	1	1	7
FRÖNDENBERG, STADT	13	11	2	14	-	5	9
innerorts	6	5	1	5	-	3	2
außerorts	7	5	1	9	-	2	7
HOLZWICKEDE	13	10	3	16	-	1	15
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	8	7	1	12	-	1	11
KAMEN, STADT	31	24	7	34	-	4	30
innerorts	15	13	2	15	-	2	13
außerorts	16	11	5	19	-	2	17
LUNEN, STADT	64	44	20	55	1	5	49
innerorts	53	36	17	41	1	5	35
außerorts	11	8	3	14	-	-	14
SCHWERTE, STADT	45	34	11	50	-	13	37
innerorts	19	17	2	18	-	5	13
außerorts	26	17	9	32	-	8	24
SELM, STADT	12	11	1	12	-	1	11
innerorts	7	7	-	8	-	-	8
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
UNNA, STADT	43	27	16	33	-	7	26
innerorts	24	17	7	22	-	6	16
außerorts	19	10	9	11	-	1	10
WERNE, STADT	17	9	8	12	-	2	10
innerorts	8	5	3	7	-	-	7
außerorts	9	4	5	5	-	2	3
KREIS UNNA	283	207	76	271	2	45	224
innerorts	158	122	36	144	1	26	117
außerorts	125	85	40	127	1	19	107
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 267	1 593	674	2 077	19	458	1 600
innerorts	1 505	1 114	391	1 339	8	261	1 070
außerorts	762	479	283	738	11	197	530
NORDRHEIN-WESTFALEN	10 445	7 405	3 040	9 571	108	2 151	7 312
innerorts	6 921	5 162	1 753	6 250	36	1 189	5 025
außerorts	3 524	2 237	1 287	3 321	72	962	2 287
Kreisfreie Städte	4 432	3 123	1 309	3 862	22	668	3 193
Kreise	6 013	4 282	1 731	5 680	86	1 483	4 199

